

REVISTA TACTICA

**EXPOMIL
2013**

**Vestele
BALISTICE
ROMÂNEȘTI**

**POLIȚIȘTII
PIROTÉHNIȘTI**

PAINTBALL & AIRSOFT ARENA organizeaza

★ ARMY ★

EVENTIMENT DE SOCIALIZARE CU OCAZIA ZILEI ARMATEI ROMANE

PAINTBALL & AIRSOFT



26.10.13

12.00 AM

CONSTANTA

VA OFERIM URMATOARELE VARIANTE:

**TABARA MILITARA
BUCATARIE CAZONA
PAINTBALL & AIRSOFT
TIR CU ARCUL**

DETALII SI REZERVARI LA 0746.635.929

www.paintballgamescta.ro

„Războiul” industriei militare românești

După cum spun organizatorii, EXPOMIL 2013, destinat atât specialiștilor cât și publicului larg, „a facilitat schimbul de experiență dintre profesioniștii din țara noastră și cei de peste hotare, demonstrând încă o dată că România este o entitate importantă în domeniu, produsele noastre și potențialul uman fiind apreciate la nivel mondial.” Iar de la afirmația asta lucrurile încep să se complice.

Expoziția în sine a fost destul de săracă, comparativ cu edițiile trecute, poate un semn că România, ca și piață de desfacere, este o „luptă grea” pentru industria militară românească. Majoritatea producătorii interni trăiesc din comenzi externe, un exemplu fiind celebra fabrică de armament Cugir, care vinde AKM-uri la americani. Însă nu este o luptă pierdută, cel puțin așa speră toată lumea, prin urmare se investește în continuare în producerea de echipamente militare care ar putea înzestra armată română, și chiar forțe ale Ministerului de Interne, la un raport calitate preț, așa spune eu, chiar foarte bun. E clar că nu putem compara industria militară românească cu cea americană și vest europeană, dar nici nivelul de participare în teatrele de operații. Nevoile forțelor noastre armate pot fi satisfăcute de producătorii interni, care îndeplinesc prin produsele pe care le fac și le dezvoltă standardele internaționale, iar un minim suport din partea autorităților ar putea duce în viitor la o dezvoltare accentuată a industriei militare (și nu numai) românești, care ar putea produce mai bine, răspunzând mai mult nevoilor forțelor armate.... un cerc vicios productiv, de data aceasta. O să dureze mult timp? Probabil. Dar... orice călătorie începe cu un pas. Și apoi, ne grăbim cumva la război?

Dincolo de târg, cu echipamentele, și disputele, militare prezentate și născute, specialiștii, din cu totul alt domeniu decât cel al producției militare, își petrec zilele în „rutina” antrenamentelor. Este cazul polițiștilor pirotehniști bucureșteni, alături de care am avut plăcerea de a petrece câteva ore, timp în care ei și-au făcut antrenamentul zilnic. O mână de oameni deosebiți, pasionați, profesioniști, care m-au primit cu căldură și mi-au arătat cu mândrie cum se pregătesc pentru a neutraliza dispozitive explozive improvizate.

Marcella



SUMAR SUMAR SUMAR SUMAR

SUMAR

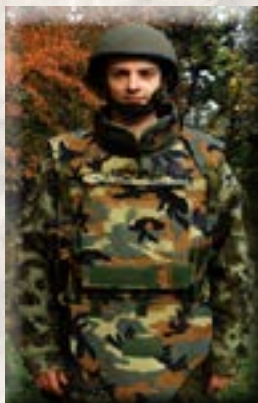
Polițiștii pirotehniști



Expoziția Internațională pentru Echipament Militar EXPOMIL 2013



Vestele balistice românești



REVISTA TACTICA

ISSN 2344 - 2581
ISSN-L 2344 - 2581



Polițiștii pirotehniști

redactor șef
Marcella Drăgan
(+40) 745 938 006
marcelladragan@yahoo.com

marketing
revistatactica@gmail.com

abonamente
www.revistatactica.ro/abonamente
revistatactica@gmail.com

DTP
MMDII
www.marcelladragan.ro/servicii/dtp

web
www.revistatactica.ro
www.facebook.com/RevistaTactica

editor
MMDII
www.marcelladragan.ro

Responsabilitatea pentru textele
publicate aparține autorilor.
Reproducerea materialelor din
Revista Tactica fără acordul
scris al editorului este interzis.



Finanțare nerambursabilă pentru dotarea cu echipamente specializate a ISU București și Ilfov

România și Portugalia au semnat contractul de achiziție a 12 avioane F-16

Sistemul de observare mobil OBSERVER



Aniversarea a 169 de ani de tradiție militară a pompierilor bucureșteni

Ceremonia aniversară a DSPI



**Afganistan
tărâm al contrastelor**

Ziua Marinei



Militari români răniți în Irak și Afganistan s-au întâlnit cu Roger Waters

O nouă aeronavă C-27J SPARTAN pentru Forțele Aeriene Române



**AeroNautic Show
Lacul Morii 2013**



Black Sea Rotational Force în garnizoana Bistrița



„Lupii negri” pregătesc forțele de securitate afgane

Finanțare nerambursabilă în valoare de 18.5 milioane lei pentru dotarea cu echipamente specializate a ISU București și Ilfov

Proiectul "Dezvoltarea și Dotarea Serviciilor Specializate pentru Intervenții în Situații de Urgență în Regiunea București-Ilfov" este finanțat cu fonduri nerambursabile totale de 18.405.282,80 lei, prin Programul Operațional Regional 2007-2013 (Regio) și este implementat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară București-Ilfov (ADIBI), în perioada aprilie 2013 - octombrie 2014.

Cei aproximativ 18.5 milioane lei sunt folosiți pentru achiziționarea a 14 autospeciale pentru ISU București și Ilfov, în vederea eficientizării serviciilor publice de intervenție în situații de urgență.

Proiectul constă în achiziționarea de către ADIBI a 14 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă și pentru salvarea de la înălțime. Opt dintre acestea vor fi date în folosință gratuit prin contract de comodat pe 5 ani Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Dealul Spirii" al Municipiului București, celelalte 6 urmând să ajungă la Inspectoratul pentru

Situații de Urgență "Codrii Vlăsiei" al județului Ilfov.

Din valoarea totală a proiectului de 18.405.282,80 lei, suma de 14.125.269,20 reprezintă fonduri nerambursabile obținute prin Programul Operațional Regional. Perioada de derulare a proiectului este de 18 luni de la semnarea contractului de finanțare, respectiv aprilie 2013 - octombrie 2014.

Achiziția contribuie la îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență la nivelul întregii regiuni București-Ilfov, prin reducerea timpului de intervenție pentru acordarea primului ajutor calificat și pentru intervenții în situații de urgență. Scopul proiectului este de a deveni parte integrată a obiectivului

european de coeziune economică și socială, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor pentru siguranță publică în situații de urgență. Inițiativa vine pe fondul creșterii cu 2.4% a numărului total de intervenții comparativ cu anul 2011 precum și al majorării cu 6% a misiunilor în cazul evenimentelor publice de amploare.

De asemenea, numărul persoanelor decedate în urma situațiilor de urgență în 2012 a scăzut cu 34% raportat la anul precedent.

Ca urmare a dezvoltării bazei operaționale, este preconizată eficientizarea serviciilor de siguranță publică oferite de Inspectoratele pentru Situații de Urgență București și Ilfov.

Echipamente achiziționate	B	IL
Autospeciale pentru lucru cu apă și spumă (încărcare utilă 2 t)	2	-
Autospeciale pentru lucru cu apă și spumă (încărcare utilă 5 t)	2	-
Autospeciale pentru lucru cu apă și spumă (încărcare utilă 9 t)	-	4
Autospeciale pentru lucru cu apă și spumă (încărcare utilă 10 t)	2	-
Autospeciale pentru lucru cu apă și spumă (încărcare utilă 200 t)	-	1
Autospeciale de intervenție și salvare de la înălțime - 42 m	2	





România și Portugalia au semnat contractul de achiziție a 12 avioane F-16

Guvernul României și cel al Republicii Portugheze au semnat contractul de achiziție, în urma căruia 12 aparate F-16 modernizate, din excedentul Forțelor Aeriene Portugheze, vor intra în dotarea Forțelor Aeriene Române.

După finalizarea negocierilor de ordin tehnic și financiar, contractul de achiziție a fost semnat după obținerea autorizației de transfer din partea americană. Acest tip de autorizare, acordată de Congresul SUA, este obligatorie, înainte de încheierea oricărui contract. În perioada următoare, aeronavele vor fi modernizate, motoarele vor fi reparate capital și va începe pregătirea,

în Republica Portugheză, a personalului român ce va opera avioanele F-16 (9 piloți și 75 de tehnicieni).

Sosirea în România a primelor aeronave este planificată în cursul anului 2016, urmând ca până la finalul anului 2017 să se realizeze capacitatea operațională necesară serviciului de luptă, pe baza contractului încheiat cu Guvernul Republicii Portugheze și a contractelor succesive care urmează a fi încheiate cu Guvernul SUA.

România va utiliza aceste avioane pentru întărirea securității spațiului aerian național și creșterea nivelului

de interoperabilitate cu forțele NATO.

În luna iunie, Guvernul a aprobat proiectul de lege privind achiziția a 12 avioane vechi de tip F-16, pentru care va fi plătit 628 milioane euro, conform Mediafax. Ministrul Apărării, Mircea Dușa, preciza că avioanele F-16 vor fi aduse în țară în 2015, până atunci urmând să aibă loc pregătirea piloților, în SUA, și modernizarea infrastructurii pentru a fi compatibilă cu acest tip de aparate. În septembrie 2012, Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT) a aprobat proiectul de „realizare graduală a capabilității de apărare aeriană” în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene.”

Foto: Katsuhiko Tokunaga



La demonstrație capabilităților echipamentului OBSERVER, specialiști din cadrul Ministerelor Apărării și de Interne, dar și din industria militară au putut testa sistemul având instalat pe el camera cu termoviziune SLX Hawk și radarul de supraveghere terestră Ranger R3D. Pe catargul de 10 metri al sistemului Observer se pot instala o mare varietate de senzori sau sisteme de comunicații, sistemul având o mare adaptabilitate în funcție de misiune, putând fi configurat pentru o mare varietate de aplicații civile, de securitate sau militare.

Selex ES oferă o gamă largă de echipamente Situational



Awareness multi-senzor (SA) care satisfac cerințele de supraveghere, colectare de informații constante și difuzarea în timp util. Unul dintre aceste echipamente este sistemul de observare mobil OBSERVER, o platformă SA care poate fi dislocată și configurată foarte rapid. Acest sistem multi-rol se poate pune în funcțiune foarte rapid, fiind, de asemenea, foarte rapid de recuperat și re poziționat, pentru a răspunde necesităților operaționale, cum ar fi gestionarea frontierelor, protecția infrastructurii

SISTEMUL DE OBSERVARE MOBIL OBSERVER

Compania anglo-italiana SELEX ES, unul din liderii mondiali in echipamente militare și de securitate a prezentat noul sistem de observare mobil OBSERVER, în cadrul unui eveniment organizat la pe Aerodromul Șirna.



critice naționale, securizarea bazelor avansate, siguranța evenimentelor importante, asigurarea exploatărilor de petrol și gaze. Sistemul OBSERVER are un design modular, permițând o configurare flexibilă pentru a satisface cerințele emergente. Este ușor de utilizat și oferă o performanță de clasă mondială, cu un volum de muncă minim al operatorului. Capabil să funcționeze în toate mediile, OBSERVATOR oferă forțelor de apărare și para-militare detectare 360 grade, zi și noapte, și evaluarea țintelor, îndeplinind cerințele de supraveghere ale forțelor

mobile și sprijinind apărarea instalațiilor fixe sau temporare. În centrul sistemului este abilitatea de a integra o gamă de echipamente și tehnologii senzor. Montat pe catarg, sistemul oferă supraveghere de la înălțime, fie de la 10m (OBSERVER 100) sau 25m (OBSERVER 250).

Sistemul prezentat a fost OBSERVER 100 cu următoarele caracteristici:

- platformă ridicată la 10 m,
- punerea în funcțiune în 7 minute,
- aprobat pentru transportul pe drumurile europene – transportabil pe sol și aer (în



- Stație de comandă On-Board, care poate fi acționată de la distanță de până la 100m prin intermediul unui cablu de control sau la distanțe mai mari cu echipament Line-of-Sight sau Non Line-of-Sight.

- **Durabilitate**

- Peste 30 de zile de operare fără realimentare prin consum redus de energie și gestionare flexibilă a energiei

- Sisteme de senzori alimentate de generator hibrid

- Funcționare silențioasă între ciclurile de încărcare a acumulatorului

- Activare prin rețea pentru a deschide standardele (STANAG 4609 și 4559) pentru a facilita integrarea rapidă cu alți senzori, sisteme și active.

OBSERVER... pe scurt

platforme ridicate, dislocabile rapid, oferind supraveghere flexibilă 360° zi și noapte și capacitatea de identificare a țintei.

remorcă aprobată pentru șosea sau demontare pentru paletă. mobilitate completă și versatilitate în condiții extreme de teren și de mediu, oferind peste 30 de zile de operare continuă.

gestionarea energiei on-board
Operarea de la distanță pentru a reduce expunerea operatorului
Compatibil cu echipamente și tehnologii multi-senzor
Configurabil pentru a satisface nevoile operaționale specifice
software-ul C2 permite operatorilor tactice să ia decizii în cunoștință de cauză bazate pe date de supraveghere exacte în timp real

Opțiuni senzori OBSERVER

Platforma OBSERVER poate fi prevăzută cu orice număr de configurații de sarcină utilă de senzori. Ei au capacitatea de ridicare de 120 kg (100) și 900 kg (250), și pot fi furnizate fără sarcini utile de senzori, pentru a permite clienților să integreze senzori lor în serviciu. 🚚



interiorul Chinook CH-47),

- detașabil de trailer,
- senzori multipli – tip EO (TI, de zi) și radar, folosind sisteme de montare quick-release standard,
- cameră de termoviziune cu zoom optic continuu,
- cameră color cu zoom optic 25x,
- radar de supraveghere la sol 360°,
- capacitate de ridicare 120kg,
- capacitate opțională pentru cameră cu rază lungă de acțiune pe zi, camera termică și LRF
- comandă și control (C2)
- Aplicații SA furnizând imagini, geografic, senzor de poziție, țintă și management de eveniment. Poate fi integrat cu alte sisteme C2.



DIN INTERIOR DIN INTERIOR

POLIȚIȘTII PIROTEHNIȘTI



Cu cât te antrenezi mai mult cu atât ești mai bun. Este și cazul polițiștilor de la Biroul Pirotehnic al D.G.P.M.B., pe care i-am însoțit într-o zi de antrenamente.

text & foto: Marcella Drăgan

DIN INTERIOR DIN INTERIOR



Scenariul după care își desfășoară exercițiul este complex și este gândit astfel încât să acopere toate situațiile care pot apărea în realitate. Uneori se alge o poveste care urmează etapele pe care le-ar acoperii polițiștii în teren, în cazul unei intervenții, alteori se pleacă de la un obiect suspect și se identifică toate modalitățile în care ei ar putea interveni pentru a neutraliza pericolul reprezentat de acel obiect. Ambele variante au fost aplicate în cel de-al doilea antrenament al zilei pentru polițiștii pirotehniști.



Conform scenariului, este identificată mașina care are în interior un diplomat „suspect”. Procedura care trebuie urmată în cazul unei intervenții este foarte clară și fiecare membru al echipei are sarcini bine definite. Cu toate acestea, fiecare polițist poate acoperi oricare din aceste sarcini, toți antrenându-se pentru a putea îndeplini toate rolurile. Parte din această echipă este și câinele specializat în semnalarea și detectarea materialelor explozive, cel care face o primă verificare a mașinii, alături de unul dintre cei patru agenți care formează echipa și care este și conducătorul acestui câine.

Odată stabilită prezența unei amenințări reale, tehnica specială din dotarea pirotehniștilor este cea care ajută la rezolvarea situației, reducând riscul la care sunt expuși polițiștii. Reducerea riscului nu înseamnă eliminarea acestuia, iar pirotehniștii sunt într-o permanentă stare de alertă până la rezolvarea situației. Pentru a ajunge la acest scop, experiența are un rol important și ea este câștigată prin antrenamente zilnice.

Următorul pas în antrenament este echiparea costumului special care oferă protecția necesară polițistului care face controlul cu oglinda a exteriorului mașinii. Greutatea costumului de kevlar, de 40 de kg, și complexitatea acestuia fac necesar ajutorul colegilor pentru îmbrăcare. Pe



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



lângă protecție, costumul poate oferi și un minim de confort esențial desfășurării activității, mai ales atunci când polițistul trebuie să îl poarte pentru o perioadă mai lungă de timp. Astfel, costumul are un sistem de răcire cu apă, care reduce temperatura din interior, casca are propriul sistem de ventilație, iar comunicarea cu echipa poate fi făcută fie prin radio, fie prin fir.



Odată efectuată verificarea exterioară a mașinii, se trece la deschiderea portierei acesteia, operațiune care, deși nu este una foarte sofisticată, trebuie făcută cu mare atenție și este repetată la fiecare sesiune de antrenament, datorită riscului la care este supus pirotehnistul care trebuie să se apropie de vehicul. În etapele următoare încep să fie folosite echipamentele speciale care intră în dotarea pirotehniștilor. Primul dintre acestea este brațul manipulator care permite polițistului să ia obiectul suspect și să îl transporte către echipamentul de radiografiere. Acest braț telescopic este dotat cu o „mână” acționată electric, sistem de comandă și contragreutate, care permit manipularea în siguranță a obiectului suspect. O altă metodă de a transporta un obiect suspect este celebrul „roboțel pirotehnic”, atât de îndrăgit de copii la evenimentele la care Biroul participă. Telecomandat prin radio sau prin cablu, robotul, datorită posibilității de a fi echipat cu roți sau cu șenile, poate ajunge în locurile greu accesibile, acționa în terenuri accidentate, pe pante cu o înclinație de până la 60%, putând ridica, în funcție de întinderea brațului, până la 18 kg.



Radiografierea obiectului suspect, cu ajutorul aparatului portabil cu raze X, permite pirotehniștilor să examineze dispozitivul înainte de a interveni asupra lui, chiar și în condițiile în care acesta este acoperit de un strat gros de oțel. Se verifică astfel starea detonatorului, se poate identifica prezenta eventualelor substanțe chimice, obținându-se informații pe baza cărora se face planul pentru acțiunile următoare. Acestea pot fi foarte simple sau foarte complexe, dar pirotehniștii bucureșteni nu dezamorsează respectivele



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



dispozitive, ci le neutralizează, făcând dispozitivul nefuncțional. Procedurile sunt diferite pentru fiecare intervenție, iar unul dintre cele mai des folosite echipamente este disruptorul fără recul, care permite, cu ajutorul unui agent de disruptie, cel mai comun apa, intervenirea asupra sistemului de inițiere și nu asupra explozibilului. Deși disruptorul, același robotul pirotehnic, permite țintirea, prin folosirea fasciculelor laser, și lovirea precisă a obiectului suspect, există oricând riscul ca dispozitivul să explodeze în momentul acționării asupra lui. Uneori, explozia poate fi produsă, controlat, chiar de pirotehniști, decizia fiind luată la fața locului, în funcție de situația de pe teren.

Deși, în cazul unei intervenții reale, odată eliminat pericolul, misiunea poate fi considerată încheiată, nu același lucru se poate spune și despre antrenament, care continuă, deoarece mai sunt și alte echipamente cu care pirotehniștii mai trebuie să exerseze. Verificarea cu endoscopul permite vizualizarea locurilor greu accesibile, precum interiorul unei mașini sau al unei încăperi, fără a fi nevoie să se deschidă capota sau ușa, declanșându-se astfel dispozitivul. Odată analizată situația și identificat obiectul suspect se urmează procedurile normale de intervenție pentru neutralizarea acestuia. Un alt echipament permite polițiștilor să identifice prezența substanțelor nucleare în zona intervenției.

Antrenamentul de încheie cu o nouă „verificare” făcută de câinele antrenat special la Centrul de la Sibiu, care este astfel răsplătit pentru răbdarea cu care a asistat la pregătirea pirotehniștilor bucureșteni.



DIN INTERIOR DIN INTERIOR

Biroul Pirotehnic al D.G.P.M.B

Serviciul Pirotehnic a fost înființat în 1986, în urma unui atentat cu două dispozitive explozive amplasate pe o mașină capcană în București, dintre care unul a explodat în timp ce se încerca neutralizarea lui. „Funcționăm cu cinci compartimente de intervenție, fiecare fiind format dintr-un ofițer și patru agenți, dintre care unul este și conductorul unui câine specializat în semnalarea și detectarea materialelor explozive. Se acoperă astfel intervenția, 24 din 24, șapte zile din șapte, în București și în alte cinci județe din sud: Ilfov, Ialomița, Călărași, Teleorman și Giurgiu. Noi asigurăm intervenția în cazul semnalării unor obiecte suspecte de a conține dispozitive explozive improvizate. De asemenea executăm controale tehnice antiteroriste cu ocazia diferitelor amenințări privind utilizarea de dispozitive explozive improvizate sau materiale explozive, dar și controale tehnice antiteroriste premergător desfășurării unor activități care implică un număr mare de participanți sau cu grad ridicat de risc, precum summit-urile sau vizitele demnitarilor străini în țară. În țară mai există alte 14 grupe județene care intervin în județul de reședință și în județele limitrofe. Sunt organizați pe sistemul Curților de Apel. Dacă situația în țară este deosebită, se solicită și se intervine de la București, iar în situațiile în care există informații sau indicii că dispozitivul exploziv improvizat ar avea și componente CBRN, intervenția se face numai de către echipa de la București, care se deplasează în regim de urgență, pe roți sau prin aer, în județul respectiv. Avem protocoale de colaborare și cu Brigada Antiteroristă a Serviciului Român de Informații”, a precizat comisar-șef Mugurel Săftoiu, șeful biroului pirotehnic al D.G.P.M.B



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



Intervenții

În medie, pirotehniștii bucureșteni participă la 200 de intervenții pe an. Dintre acestea, câteva au fost mai importante:

- dispozitivul cu bile din Parcul Herăstrău din București (1992). Acesta avea șase kilograme de exploziv plastic C4 și aproximativ 2.000 de bile de oțel de 11mm diametru. Era alimentat de la bateria mașinii și acționat cu o telecomandă radio.

- dispozitivul din zona Parcului Izvor (1998). Acesta era prevăzut cu telecomandă și a fost descoperit în perioada unei mari manifestări militare.

- dispozitivul aflat într-un autovehicul, într-o benzinărie din județul Giurgiu (1999). Acesta era amplasat în portbagajul unei mașini abandonate în apropierea stațiilor de alimentare cu combustibil. Dispozitivul era compus din aproximativ 750 gr de exploziv plastic. Inițierea se producea în momentul deschiderii uneia dintre ușile autoturismului, capsă electrică fiind legată de plafoniera mașinii.

- dispozitivul din Piața Unirii, București (2000). Acesta era amplasat magnetic sub pragul unui autoturism, era de tip țeavă, cu diametrul de aproximativ opt centimetri și conținea 230 gr exploziv plastic Semtex, fiind prevăzut cu inițiere prin telecomandă radio.

- dispozitivul din Voluntari, Ilfov (2005). Acesta era compus dintr-un cilindru de aluminiu de aproximativ 5 litri care conținea apă și carbură de calciu, era prevăzut cu un ceas mecanic și un sistem electronic pentru producerea inițierii. 🚒



ANIVERSAREA A 169 DE ANI DE TRADIȚIE MILITARĂ A POMPIERILOR BUCUREȘTENI

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București a organizat la Detașamentul de Pompieri Mihai Vodă festivitatea de aniversare a 169 de ani de atestare documentară a pompierilor bucureșteni.

La ceas aniversar, le-au fost alături reprezentanți ai Familiei Regale, secretarul de stat în Ministerul Afacerilor Interne, dl. Constantin Cătălin Chiper, secretarul de stat în Ministerul Sănătății, dl. Raed Arafat, inspectorul general al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, dl. colonel Ion Burlui, primarul general al Municipiului București, dl. Sorin Mircea Oprescu, care i-au felicitat pe pompierii bucureșteni pentru profesionalismul, curajul și dăruirea pe care o manifestă pentru comunitate. În semn de recunoștință pentru aprecierea manifestată de Familia Regală față de nobila armă a pompierilor, inspectorul șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București a oferit Alteței Sale Regale, Principele Radu al României, o plachetă comemorativă și un tablou de colecție.

Tot cu acest prilej, Familia Regală a oferit în mod onorific Drapelul de Luptă inspectorului șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București, o reproducere a activităților



specifice evenimentului din 10 mai 1933, atunci când regele Carol al II-lea a conferit Drapelul de Luptă Companiei de Pompieri București.

Prin Ordin de completare nr.35/08.04.2013 al Ordinului Ministrului Administrației și Internelor nr.176/2012, publicat în Monitorul Oficial al României, nr.206/11.04.2013, 18 august a fost stabilită ziua oficială a Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București, dată cu prilejul căreia se comemorează și sărbătorește înființarea serviciului public de pompieri din capitală.

Scurt istoric

Prima jumătate a secolului al XIX-lea a reprezentat o perioadă prolifică în dezvoltarea Capitalei, construindu-se un număr mare de clădiri și edificii publice. În orașul aflat în continuă extindere, zilnic aveau loc incendii, care se soldau cu pagube semnificative. De aceea, domnitorul Gheorghe Bibescu a considerat ca fiind necesară înființarea unui serviciu public de pompieri în București. Drept

urmare, la 8 ianuarie 1844 pune în dezbaterea Adunării Obștești proiectul de organizare a unui serviciu public de pompieri. Astfel, la 18 august 1844 ia ființă prima formațiune de pompieri din București, structura militară nou creată dovedind din plin utilitatea încă din primii ani ai existenței sale.

Un secol mai târziu, în data de 10 mai 1933, în semn de recunoștință pentru devotamentul și curajul cu care și-au desfășurat activitatea în slujba comunității, regele Carol al II-lea a conferit Drapelul de luptă Companiei de Pompieri București. 🇷🇴



Ceremonia aniversară a DSPI



Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a participat în 3 septembrie la ceremonia dedicată aniversării Detașamentului special de protecție și intervenție (DSPI) din cadrul M.Ap.N. Cu acest prilej, ministrul Dușa a felicitat personalul detașamentului pentru modul în care își face datoria, atât pe plan intern cât și extern, și a precizat faptul că, în cei 15 ani de la înființare, militarii și-au îndeplinit cu profesionalism misiunile. „DSPI a acționat pentru asigurarea securității factorilor umani și materiali din responsabilitatea Ministerului Apărării Naționale, precum și a unor evenimente politico-militare și militare de înaltă vizibilitate organizate în țara noastră, precum Reuniunea informală a miniștrilor apărării din statele membre NATO, Rusia și Ucraina, Summit-ul Alianței Nord-Atlantice sau Conferința Comitetului Militar al NATO. De

asemenea, unitatea contribuie la efortul asumat de Ministerul Apărării Naționale în cadrul misiunilor internaționale din teatrele de operații”, a spus ministrul apărării naționale. În cadrul ceremoniei a fost prezentat un exercițiu demonstrativ și a fost organizată o expoziție statică.

Detașamentul special de protecție și intervenție a fost înființat la 1 septembrie 1998 cu denumirea de Detașamentul de protecție și pază. Unitatea a primit, în anul 2008, prin decret prezidențial, Drapelul de luptă. Tot atunci, structura a primit distincția Emblema de onoare a informațiilor pentru apărare, ca element de recunoaștere a meritelor și eforturilor deosebite depuse de-a lungul existenței în îndeplinirea misiunilor și sarcinilor încredințate. 🇷🇴



AFGANISTAN ȚARÂM AL CONTRASTELOR



Apusul sau direcția în care privim spre acasă

Ministerul Apărării propune un fotoreportaj real cu locuri pe care militarii români din Batalionul 151 Infanterie "Lupii Negri" le-au străbătut cu piciorul sau cu ajutorul „păsărilor de fier” pe timpul misiunilor în teatrul de operații din îndepărtatul Afganistan. Fotografii realizate de maiorul Adrian Gîțman.



Sat afgan sau întoarcere în timp



Un cartier din orașul Qalat - reședința provinciei Zabul



Munții afgani parcă sunt de pe o planetă pustie

FOTOREPORTAJ FOTOREPORTAJ

Viață în ariditatea deșertului



Sălbăticie... fără Photoshop



Micile tornade se nasc din senin



Celebra și mereu
primejdioasă
autostradă A1



Există și oaze de verdeață
în deșertul afgan



FABRICA DE arme CUGIR

AKM-URI CIVILE PENTRU americani

Text: Major Ion Adrian CURIMAN
(<http://www.rft.forter.ro>)
Foto: Marcella Drăgan

Fabrica de Arme Cugir a prezentat la EXPOMIL 2013 gama de produse destinate tradițional pieței militare existente sau, speră producătorii, în viitor existente în dotarea Armatei României.

În afară de produsele militare, pe standuri a fost expusă și gama de produse destinate pieței civile, gamă derivată din tradiționalul pistol-mitralieră cal. 7,62 mm, model 1963, cunoscut și sub denumirea de AKM.

Reprezentantul societății, Lucian Pop – inginer-șef cercetare-dezvoltare la Fabrica de Arme Cugir – declară că există un produs nou în faza de testare finală, acesta fiind un AKM scurt, destinat trupelor de intervenție din zonele urbane. "Suntem, de asemenea, spre finalizarea armei de asalt calibru 5,56 mm NATO și așteptăm să se ia o decizie în privința dotării Armatei României pentru a ști cum să ne concentrăm eforturile de producție."

Noutatea acestor produse, explică inginerul Pop, constă în rezolvarea specificațiilor solicitate pentru interfețe, cu aparatură optică de ochire sau alte accesorii. "Principiul de bază este preluat tot de la AKM, care s-a dovedit a fi o armă fiabilă, fără probleme în funcționare de-a lungul a zeci de ani și cu costuri de

mentenanță relativ reduse față de alte arme similare existente pe piața mondială – spune inginerul Lucian Pop. Am pornit de la ideea că e păcat să renunți la un produs care și-a dovedit fiabilitatea în timp. Mai există și celălalt aspect strict economic, deoarece baza tehnologică pe care o avem ne permite să realizăm arme pe structura AKM-ului. Orice altă structură sau concept de armă implică re tehnologizare completă a uzinei, ceea ce la ora actuală nu este posibil."

Din păcate, România nu este

pieță de desfacere pentru Fabrica de Arme Cugir. "Nu desfacem nimic în țară. La ora actuală trăim doar din exportul pe piața civilă americană, iar acest lucru se întâmplă de ani buni. Cel puțin avem certitudinea că până în 2016 avem acoperire completă în contract. Le vindem partea de AKM-uri transformate în arme civile, adică au numai opțiunea de semiautomat în funcționare și au modificări constructive pentru a nu putea fi retransformate în arme automate." 



Gepard GM6 Lynx

Gepard GM6 Lynx este o armă fabricată la Cugir după un concept maghiar, cumpărat de firma privată românească CRIABO Defense & Security, care a început să o producă în România împreună cu RomArm, Cugir și IOR București.



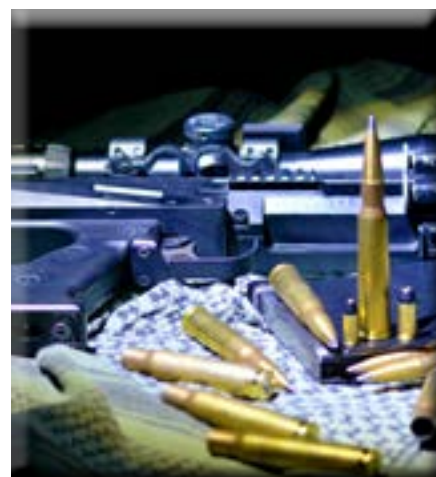
Gepard GM6 Lynx înglobează materiale de ultima generație, având o greutate de 11,5 kg iar sistemul de ochire este produs de IOR Bucuresti.

Arma GM-6 Lynx poate ataca ținte aeriene în zbor planat la joasă înălțime, vehicule și ținte ușor blindate, adăposturi, clădiri, echipamente radio-electronice, sisteme de artilerie sau lansatoare de rachete pe o rază de 600 - 800m, raza maximă de neutralizare a țintelor fiind 1,8 km. Datorită greutății reduse, arma este ușor transportabilă de trupă și poate fi folosită și în zone urbane pentru a bloca căi de acces, având forța de oprire a autovehiculelor, dar și pentru a demola ziduri sau ataca ținte adăpostite în clădiri, conform Rumaniamilitary.ro.

Gepard poate utiliza atât muniție clasică 12,7mm cât și muniție calibrul 50, are o bătaie, punct ochit-punct lovit, de până la 2500 de metri, la tragerile de probă ținta a fost lovită, suficient de grupat, la 2500 de metri.

Gepard este o armă bullpup, adică are mecanismul și magazia de cartușe în spatele trăgaciului, este semi-automată și are un sistem anti-recul care permite trăgătorului să tragă cu ea fără să fie nevoit s-o stabilizeze.

Gepárd GM6 Lynx	
Rază eficiență:	1M ² la 1.500 m
Capacitate magazine:	5 sau 10
Calibru:	12.7 x 108 mm / .50 BMG
Viteza la gura țeavii:	780 / 870 m/s
Lungime țeava:	930mm
Lungime totală:	1.126 mm tragere și 928 mm transport
Acuratețe:	1.2
Greutate:	11,5 kg



TAB SAUR 2

DATE GENERALE SI PERFORMANTE

Tip vehicul	8x8, pe roti,
Carcasa	Blindata, etansa
Acces echipaj	- Rampa de acces partea spate - 4 trape de acces (sofer, comandant, echipaj)

Nivel de protectie	- Nivel 2, 2a (STANAG 4569), sub roata si 1 sub podea
--------------------	--

Echipaj	11 membri inclusiv soferul, comandantul si ochitorul
---------	--

Viteza max. : - pe sosea	100 km/h
- pe apa	10 km/h
Panta transversala	30 grade
Panta longitudinala	20 grade
Raza de actiune	Min. 600 km

Dimensiuni principale	
Lungime	7.960 mm
Latime	2.040 mm
Inaltime	2.340 mm
Garda la sol	Min. 420 mm
Ampatament	4.400 mm
Ecartament	2.410 mm

Obsatacole verticale	0,5 m
Vadul	1,5 m
Raza min. de viraj	13 000 mm
Masa totala	16 000 kg
Puterea specifica	20,3 HP/t

MOTOR

Tip	Diesel , EURO 3
Putere max.	326 CP

CUTIE DE VITEZE

Tip	Automata
-----	----------

CUTIA DE DISTRIBUTIE

Tip	Mecanica cu 2 trepte
-----	----------------------

TRANSMISIA

Tip	Cu arbori cardanici si articulatii deschise rigide
-----	--

PUNTI MOTOARE

Tip	Complex descarcate, amplasate in interiorul carcasei
Diferential	Autoblocabil,

REDUCTOARE DE ROATA

Tip	Cu pinioane cilindrice si sistem de reglare a presiuni
-----	--

MECANISMUL DE DIRECTIE

Nr. de puni directoare	2 (axa 1 si 2 fata)
Tip mecanism	Hidraulica cu mecanism de control

Mecanism de directie pe apa	Cu clapete actionate simultan cu rotile
-----------------------------	---



SISTEMUL DE FRANARE

Frana de serviciu	Cu dublu circuit, actionata hidraulic cu amplificare pneumatica pe fiecare roata
-------------------	--

Frana de parcare	Dispusa pe cutia de distributie
------------------	---------------------------------

SUSPENSIA

Tip	Independenta si bare de torsiune pentru fiecare roata
-----	---

ROTI

Anvelope- Tip	Tot teren, ranfortate
- Dimensiuni	14.00 x 20"
- Presiune de lucru	Cu CTIS. Variabila intre 0.5 - 3.4 bar.
Optional	Sistem RUNFLAT

PROPULSIA PE APA

Tip	2 propulsoare externe cu jet de apa
Control	Mecanic de la sofer
Sistem evacuare apa	Cu 2 pompe actionate electric

ELECTRIC INSTALLATION

Tensiunea de lucru	24 V DC.
--------------------	----------

SISTEM DE PROTECTIE

Instalatie aer conditionat	Putere de racire: 10kW
Instalatie de filtruventilatie	Sistem de filtru-ventilatie integrat cu aer conditionat, tip Gally
Instalatie automata de stins incendiu:	
- compartiment motor	
- compartiment echipaj	- Automata cu senzori termici (motor) si optici (echipaj)

Sistem centralizat de umflare din mers

Sistem de alimentare cu aer -Tubulatura si racord cuplare mască

MIJLOACE DE COMUNICARE

Statie de radio	Tip Harris 5800
Intercom	Integrat cu statia de radio

ECHIPAMENTE SPECIALE

Sistem de avertizare si defectare la iluminarea laser si radar

Troliu	Tip hidraulic
--------	---------------

APARATURA DE OBSERVARE

Comandant	Sistem independent de observare zi-noapte
Zi : Sofer	Periscope fixe: 4 bucăți
Echipaj	Periscope fixe: 6 bucăți
Noapte :	Tip pasiv

ARMAMENT

Turela Tip RCWS-RO, calibru 12,7 / 7,62 mm

Aparatura de observare	Pe timp de zi: camera CCD cu display pentru operator, protejata prin blindaj
	Pe timp de noapte: camera termala fara racire

SISTEMUL DE MASCARE

Instalatie lansare grenade fumigene corolat cu sistemul de avertizare la iluminarea laser si radar

TRANSPRTABILITATE	- Aerian: Hercules C 130
	- Terestru: pe platforme CF si auto
	- Maritim



IVECO Super AV 8×8

În cadrul standului S.C. Digital Bit S.R.L. a prezentat sistemul de armă telecomandată AGIL V4 integrat cu aplicația de comanda și control Force V4, ambele produse high-tech fiind în întregime românești.

Tot aici a fost prezentat transportorul amfibiu IVECO Super AV 8×8, vehiculul propus pentru înzestrarea armatei române, în baza unui team agreement semnat între IVECO și ROMARM ce include producția locală prin transfer de tehnologie, pregătirea forței de muncă și chiar investiții directe. Transportorul amfibiu IVECO Super AV 8×8 este în perioada de testare finală a pușcașilor marini americani și a trupelor italiene.

Conform specificațiilor producătorului, Iveco Super AV oferă protecție împotriva armelor de foc mici, artilerie, schije, mine terestre și IED-uri, putându-i-se adapta kituri suplimentare de blindaj. Vehiculul este echipat cu protecție NBC și sisteme automate de stingere a focului.

Poate fi echipat cu diferite sisteme de arme, inclusiv stații controlate de la distanță. Acest transportor blindat de trupe poate transporta 12 soldați, plus șoferul. În cazul în care se montează o turelă cu doi militari, numărul persoanelor transportate scade la opt. Intrarea și ieșirea militarilor se face prin portierele din spate sau trapele de pe acoperiș.

Transportorul este echipat cu anvelope cu sistemul central de umflare și anvelopele run-flat. Iveco Super AV este complet amfibiu, respectând condițiile de operare Sea State 2. Transportorul este propus în două lățimi ale caroseriei, de 2,7 și 3 metri.

De asemenea prezent în standul Digital Bit a fost și autovehiculului 4×4 Jeep J8 cu propunerea ca și acesta să fie asamblat în România. 🇷🇴



S.C. Digital Bit S.R.L. este o companie specializată în domeniul tehnologiilor de vârf, cu rezultate notabile în dezvoltarea de aplicații software speciale, proiectarea, dezvoltarea și integrarea sistemelor, respectiv producția de echipamente electronice speciale.



MFA MIZIL & Renault Trucks Defense

S.C. MFA S.A. MIZIL și Renault Trucks Defense au participat la EXPOMIL 2013 cu un stand comun, în baza unui memorandum de înțelegere semnat între cele două părți, compania românească devenind reprezentantul exclusiv al firmei franceze pentru producția și comercializarea produselor sale în România. La expoziție au fost aduse trei autovehicule speciale: un autocamion de transport/tractor de tip KERAX 6x6, un autovehicul ușor 4x4 de tipul Sherpa Light "Scout" și autospeciala de intervenție la incendii 4x2 de tipul Midlum SP FPT.

Kerax

Familia de camioane militarizate rigide și tractoare se bazează pe vehiculele comerciale care sunt adaptate la nevoile specifice ale forțelor armate. Ele sunt ideale pentru misiuni logistice și beneficiază de costurile reduse specifice ciclului de viață ale vehiculelor comerciale. Camioanele Kerax au, de asemenea, posibilitatea de a fi modificate pentru misiuni tactice cu îmbunătățirea mobilității off-road și a capacității tactice de transport aerian. Kerax sunt ideale pentru diverse misiuni logistice sau tactice, inclusiv transportul de marfă, sisteme de arme, trupe, apă sau combustibil.



Sherpa Light "Scout"



Familia de vehicule 4x4 tactice sau cu blindaj ușor Sherpa Light a fost concepută pentru a oferi infanteriei cel mai bun echilibru între mobilitate și capacitate de încărcare. Pe lângă performanțele on și off-road, Sherpa Light poate fi transportată pe calea aerului, este multirol și poate fi dotată cu blindaj balistic și anti-mine. Sherpa Light Scout, disponibil în variantă cu blindaj și fără, este ideal pentru misiuni tactice precum cercetare, patrulare, însoțire de convoi și comandă. Poate căra până la 4 sau 5 militari și i se poate monta un sistem de armament pe capotă. 

TAS-11TM

**Sistem de ochire cu ambii ochi
COMPATIBIL CU TOATE ARMELE DE INFANTERIE**



Rezistă la reculul de la calibrul .308 la .50

Compatibil vedere de noapte toate generațiile

Ajustarea luminozității automate

Carcasa foarte rezistentă realizată din oțel

Compatibil cu luneta LynxTM 4x

Sistem de desprindere UltraQuic™ compatibil cu picatiny 1913 rail

- Buton manual ON/OFF și ajustarea luminozității reticulului. Acestea sunt plasate pe partea stângă a corpului pentru a fi ușor de operat, chiar și cu mănuși.

- Putere de mărire: 1x
- Dimensiuni: 130 x 44 x 75 mm
- Greutate: 335 g
- Dimensiunea punctului: 0.8 MOA
- Dimensiunea cercului: 65 MOA
- Paralaxa: liberă în totalitate
- Ajustarea luminii:

- *automată: complet digitală în funcție de contrastul țintei

- *manuală: în 47 de pași (două butoane cu apăsare) în funcție de ochiul trăgătorului

- Vedere de noapte: compatibilă în întregime

- Sursă de alimentare: o baterie / acumulator AA (voltaj 1,2 - 3,6 Vcc)

- Capac: două capace cu autopoziționare de acoperire a lentilelor

- Accesorii:

- Montură: ultra quick release for picatiny rail 1916

- La cerere poate fi vopsită în orice culoare / model camuflaj.

Luneta Lynx

Putere de mărire: 4x

Diametrul util: 38 mm

Lungime: 125 mm

Greutate: 125 gr

Temperatură: de la -35° la 70°

C

Rezistență la apă: 15 ft

Etanșare: optică internă anti-aburire

Montură: sistemul TAS-11 de montare rapidă și detașare rapidă MIL-STD-1913 rail.

(direct pe corpul TAS-11, nu este necesară o șină mai lungă)



VESTELe BALISTICE ROMÂNEȘTI

Scurt istoric al activității de cercetare și producție a echipamentelor individuale de protecție balistică

Pe baza activităților de cercetare și a testării diferitelor materiale de protecție balistică, în anul 1992 s-au pus bazele activității de microproducție veste antiglonț în cadrul CCSANBCE, realizându-se primele loturi de veste antiglonț tip militar nivel II pentru armata română.

Activitatea de cercetare desfășurată concomitent cu activitatea de microproducție s-a extins în anii următori având ca rezultat în anul 1995 realizarea vestelor antiglonț nivel IIIA, a plăcilor ceramice de protecție balistică și a căștilor de protecție balistică. Aceste echipamente au intrat în înzestrarea armatei din anul 1996.

Evoluția vestelor de protecție din producția internă

Primele veste realizate în 1992 au fost vestele antiglonț tip militar nivel II. Masa acestora era de până la 3,7 kg (la talia XL) și erau utilizate de către militari din trupele de uscat. În urma activităților de cercetare au fost realizate în anul 1995 și intrate în înzestrare în anul 1996 următoarele tipuri de veste antiglonț: vestă antiglonț nivel IIIA tip militar pentru armata română, vestă antiglonț nivel IIIA tip anti-tero pentru militarii care executau misiuni speciale și vestă antiglonț nivel IIIA tip civil (maieu) pentru personalități. În aceeași perioadă a fost încheiată și cercetarea efectuată pentru producerea căștii de protecție balistică nivel II și plăcii ceramice de protecție balistică nivel IV.

Odată cu participarea militarilor români la acțiuni în misiunile ONU de menținere a păcii din Angola, Albania, Bosnia și Kosovo a apărut necesitatea dotării militarilor cu veste antiglonț nivel IIIA cu plăci ceramice de protecție balistică nivel IV. Acest tip de vestă a suferit de-a lungul timpului multiple modificări realizate pe baza deficiențelor semnalate de militarii din teatrele de observații. În anul 2006 a fost elaborat studiul concept privind echipamentele de protecție balistică individuală prin care deficiențele semnalate au fost remediate și în plus s-au introdus noi îmbunătățiri ale acestor echipamente în concordanță cu tendințele pe plan mondial. Pe baza studiului concept, în anul 2007 au fost elaborate noi specificații de achiziție pentru echipamentele de protecție individuală, veste



și căști.

Variantele finale realizate în anul 2007 pentru vestele antiglonț nivel IIIA și plăcile ceramice de protecție balistică sunt următoarele: vesta antiglonț nivel IIIA modulară, prevăzută cu posibilitatea de modificare a nivelului de protecție, formată dintr-o husă cu buzunare în care se introduc panouri balistice flexibile sau/și plăci ceramice suplimentare. Husa este confecționată din material rezistent la uzură, ignifug, hidrofob, oleofob, antistatic, cu reflectanță mimetică în infraroșu. Elementele de protecție flexibile sunt realizate din materiale aramidice iar cele rigide din materiale compozite cu strat ceramic. Alte îmbunătățiri sunt posibilitatea adăugării de buzunare pentru transport logistic (elimină vesta de transport, care se pune peste vesta antiglonț și care este incomodă și greu de îmbrăcat/dezbrăcat), permiterea ajustării distribuției echipamentelor pe vestă pentru fiecare individ în parte și în funcție de specificul misiunii și sistemul de ajustare a lungimii prinderilor laterale astfel încât vesta să fie cât mai comodă pe militar. Masa unei astfel de veste este de maxim 5,5 kg iar în inventarul vestei a fost introdus un tricou destinat



reducerii stresului termic al luptătorului (tip Coolmax sau similar).

Vesta de protecție balistică multifuncțională

Diversitatea și complexitatea misiunilor Forțelor Terestre, participarea Armatei Romane cu structuri aparținând acestei categorii de forțe la misiuni în afara teritoriului național în cadrul Alianței, cer o abordare nouă a aspectelor legate de capacitățile luptătorului, cu accent special pe asigurarea protecției, conform exigențelor N.A.T.O. Conform acestei noi abordări, în anul 2010, au fost finalizată vesta de protecție balistică multifuncțională, realizată pe baza cerințelor militarilor din forțele speciale. Vesta de protecție balistică multifuncțională (VMF) este parte componentă a echipamentului de protecție balistică individuală și este destinată să asigure corpului luptătorului o protecție eficientă împotriva focului armamentului ușor de infanterie și a schijelor pe timpul ducerii luptei, în condițiile menținerii unei bune mobilități. Conceperea modulară a vestei de protecție balistică multifuncționale permite diverse variante de echipare, în funcție de condițiile și specificul misiunii. VMF asigură protecție la gloanțe nivel IIIA conform standardului NIJ 01.01.04/2001 și SR 5 conform SMT 40202/99. VMF asigură rezistența balistică la schije standard FSP 1,1g (conform STANAG 2920/1988 și SMT 40202/1-2000): viteza limită v_{50} 550 m/s. Utilizată împreună cu plăci de protecție balistică în 3 variante, VMF asigură trei nivele de protecție balistică la gloanțe. Varianta I - plăci ceramice compozite, nivel de protecție IV (conform

NIJ 0101.04/2000) și nivel de protecție SR8 (conform SMT 40202/99). Varianta II - plăci ceramice și compozite, nivel de protecție SR6, SR7 (conform SMT 40202/99). Varianta III - plăci polietilenă nivel III, conform NIJ 0101.04/2000. Masa VMF fără plăci și buzunare logistice nu depășește 4 kg. Ca elemente de noutate, menționăm: variantele multiple de protecție, adăugarea de plăci de protecție laterale în toate cele trei variante, buzunarele pentru plăci sunt dispuse în interiorul husei pentru a nu incomoda mișcările, husa exterioară are partea dinspre corpul utilizatorului confecționată din țesătură spațială pentru eliminarea stresului termic, sistemul de dezechipare rapidă, mai ales când luptătorul este rănit. Stratul exterior al vestei de protecție balistică este total impermeabil, are o rezistență mecanică ridicată și asigură mascarea în domeniul vizibil-infraroșu. Pentru a asigura o impermeabilitate totală, pachetele balistice sunt introduse în film poliuretanice impermeabile. Pe husa exterioară sunt cusute benzi textile care să permită adăugarea de buzunare pentru transport logistic. De asemenea, în partea superioară spate a



husei vesta va fi prevăzută cu o chingă care servește drept mâner de susținere în cazul transportului și pentru ridicarea luptătorului în cazul căderii acestuia. Buzunarele logistice sunt prevăzute cu sistem de prindere tip MOLLE. Tipul și numărul buzunarelor logistice vor fi stabilite de către fiecare beneficiar, în funcție de cerințele operaționale.

Perspective

În anul 2012 s-a realizat modelul funcțional al vestei de protecție balistică destinată unităților ce execută misiuni în teatrele de operații, la solicitarea SMFT. Modernizarea vestei a vizat atât schimbări de tip ergonomic, cât și modificări ale structurilor de protecție balistică (pachetul vestei și plăcile), astfel încât să crească nivelul de confort, fără a fi afectate nivelul și suprafața de protecție. VTO va asigura protecție la gloanțe nivel SR 5 conform SMT 40202/99, rezistență balistică la schije standard FSP 1,1g (conform STANAG 2920/1988 și SMT 40202/1-2000): viteza limită $v_{50} \geq 500$ m/s. Utilizată împreună cu plăci de protecție balistică în 3 variante, VMF asigură următoarele nivele de protecție balistică la gloanțe: varianta I: plăci ceramice compozite, nivel de protecție IV / SR8; varianta II: plăci ceramice și compozite, nivel de protecție SR6; varianta III: plăci polietilenă nivel III. Vesta are următoarele elemente de noutate: în zona umerilor, husa exterioară este prevăzută cu un sistem de fixare a armei pentru poziția de tragere; pe husa exterioară sunt cusute benzi textile care să permită adăugarea de buzunare pentru transport logistic; buzunarele logistice sunt

prevăzute cu sistem de prindere tip MOLLE și sunt următoarele: suport pistol cal. 9 mm Cugir, md. 1995; 2 x 2 sectoare pentru muniție cal. 5,45 mm, pușcă mitralieră; suport stație Harris RF-5800V-HH104; suport baionetă; 3 buzunare accesorii; buzunar pentru trusa medicală individuală; suport însemn de grad, suport însemn nominal; suport însemn apartenență; sistem de prindere/fixare camel back pe spatele vestei.



Cerințele

privind protecția balistică au fost adaptate amenințărilor reale din teatrele de operații: variantele multiple de protecție; adăugarea de plăci de protecție laterale în toate cele trei variante; buzunarele pentru plăci sunt dispuse în interiorul husei pentru a nu incomoda mișcările; husa exterioară are partea dinspre corpul utilizatorului confecționată din țesătură spațială pentru eliminarea stresului termic; introducerea, în premieră, a plăcii de protecție balistică nivel

SR 6 care are o masă de 1,8 kg și asigură protecție la următoarele tipuri de muniție: -7,62 mm scurt cu glonț cu miez de oțel, distanța de tragere 15 m, 6 lovituri pe placă; -5,56 x 45 mm tip SS109, distanța de tragere 15 m, 6 lovituri pe placă. Împreună cu modificarea pachetului balistic, introducerea acestei variante de placă reduce masa vestei cu aproximativ 3 kg.

Vesta de protecție balistică nivel IIIA pentru forțele din teatrele de operații

Destinație

Vesta de protecție balistică (VPB) este destinată să asigure protecția eficientă a militarilor care execută misiuni în teatrele de operații împotriva focului armamentului ușor de infanterie și a schijelor pe timpul ducerii luptei, în condițiile menținerii unei bune mobilități.

Caracteristici:

- VPB asigură protecție la gloanțe nivel IIIA conform standardului NIJ 01.01.04/2001 și SR 5 conform SMT 40202/99.
- VPB asigură rezistență balistică la schije standard FSP 1,1g (conform STANAG 2920/1988 și SMT 40202/1-2000): viteza limită $v_{50} \geq 550$ m/s; Utilizată împreună cu plăci de protecție balistică ceramice compozite VPB asigură nivel de protecție IV (conform NIJ 01.01.04/2000) și nivel de protecție SR8 (conform SMT 40202/99);

Elemente de noutate

- în zona umerilor, husa exterioară este prevăzută cu un sistem de fixare a armei pentru poziția de tragere.
- pe husa exterioară sunt cusute benzi textile care să permită adăugarea de buzunare pentru

- transport logistic.
- buzunarele logistice sunt prevăzute cu sistem de prindere tip MOLLE și sunt următoarele:
 - suport pistol cal. 9 mm Cugir, md. 1995
 - 2 x 2 sectoare pentru muniție cal. 5,45 mm, pușcă mitralieră
 - suport stație Harris RF-5800V-HH104
 - suport baioneta
 - 3 buzunare accesorii
 - buzunar pentru trusa medicală individuală
 - suport însemn de grad
 - suport însemn nominal
 - suport însemn apartenență
 - sistem de prindere/fixare camel back pe spatele vestei

Producător: Sc Stimpex SA - CCSACBRNE

Vestă de protecție balistică destinată unităților ce execută misiuni în NATO
- model funcțional -

Destinație:

Vesta de protecție balistică este destinată să asigure protecția eficientă a militarilor care execută misiuni în teatrele de operații împotriva focului armamentului ușor de infanterie și a schijelor pe timpul ducerii luptei, în condițiile menținerii unei bune mobilități.

Caracteristici:

- asigură protecția față de efectele schijelor și gloanțelor și permite adaptarea nivelului de protecție la amenințarea balistică.
- asigură protecție la gloanțe nivel SR 5 conform SMT 40202/99:
 - gloanțe calibrul 9x19 mm FMJ, masa glonțului 9 g, viteza 420 ± 10 m/s, distanța de tragere 5 m, 6 lovituri pe față vestă, 6 lovituri pe spate;

- gloanțe calibrul 7,62x25mm, masa glonțului 5,46-5,56 g, viteza 440 ± 10 m/s, distanța de tragere 5 m, 6 lovituri pe față vestă, 6 lovituri pe spate.
 - asigură rezistența balistică la schije standard FSP 1,1g (conform STANAG 2920/1988 și SMT 40202/1-2000): viteza limită $v50 \geq 500$ m/s;
 - utilizată împreună cu plăci de protecție balistică în 3 variante, VMF asigură următoarele nivele de protecție balistică la gloanțe:
 - * Varianta I: Plăci ceramice compozite, nivel de protecție IV / SR8
 - glonț calibrul 7,62x51 mm perforant cu viteza minimă 868 m/s, la distanța de 15 m, 1 lovitură pe placă;
 - glonț calibrul 7,62x54 mm perforant-incendiar cu viteza 850 ± 10 m/s, la distanța de 15 m, 1 lovitură pe placă;
- Ambele lovituri trebuie să fie executate pe aceeași placă.

- * Varianta II: plăci ceramice și compozite, nivel de protecție SR6+
 - 7,62 mm scurt cu glonț cu miez de oțel, distanța de tragere 15 m, 6 lovituri pe placă;
 - 5,56 x 45 mm tip SS109, distanța de tragere 15 m, 6 lovituri pe placă;
- * Varianta III: plăci polietilenă nivel III.
 - 7,62 mm FMJ, distanța de tragere 15 m, 6 lovituri pe placă.

Elemente de noutate

- cerințele privind protecția balistică au fost adaptate amenințărilor reale din teatrele de operații, în scopul scăderii masei și a creșterii nivelului de confort, fără a fi afectate nivelul și suprafața de protecție;
- placa de protecție balistică nivel SR6+, având masa de 1,8 kg;

- variantele multiple de protecție;
- adăugarea de plăci de protecție laterale în toate cele trei variante;
- husa exterioară are partea dinspre corpul utilizatorului confecționată din țesătură spațială pentru eliminarea stresului termic;
- husa de protecție exterioară, precum și setul de buzunare și sisteme de purtare sunt identice cu cele ale vestei de protecție balistică nivel IIIA model 2012.



Placa ceramică de protecție balistică nivel IV prezintă următoarele caracteristici: placa de protecție balistică față are formă anatomică cu colțuri teșite, iar placa de protecție balistică spate are formă plană cu colțuri teșite. Masa plăcii: max. 3,2 kg. 



ANIVERSARE ANIVERSARE

Ziua Marinei



Peste 40 de nave maritime și fluviale, două elicoptere și aproximativ 5.000 de marinari au participat anul acesta la manifestările dedicate Zilei Marinei, în localitățile Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila și București.

Elicopterul Puma Naval într-o nouă misiune specifică de recunoaștere a zonei
Foto: FOS

Forțele Navale Române

Pentru îndeplinirea misiunilor, Forțele Navale Române sunt structurate pe patru piloni. Primul pilon, Comandamentul Flotei, are în componere, la mare, Flotila de Fregate și Grupul de Elicoptere, divizioane de corvete, nave minare – deminare, nave purtătoare de rachete, iar, în zona fluvială, Serviciul Fluvial cu divizioane de monitoare, nave purtătoare de artilerie și vedete fluviale. Al doilea pilon este alcătuit din structuri specializate distincte, subordonate direct Statului Major al Forțelor Navale, cum sunt: Centrul de Scafandri, Centrul Radioelectronic și Observare, Direcția Hidrografică Maritimă, Batalionul de Infanterie Marină, Batalionul de Sprijin, Centrul de informatică, Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare, Centrul de Medicină Navală. Al treilea pilon acoperă logistica Forțelor Navale, fiind reprezentat de Baza Logistică Navală și structurile subordonate acesteia, Divizionul de nave speciale, Centrul de Mentenanță Tehnică Navală și secțiile Logistice. Al patrulea pilon este reprezentat de învățământul militar de marină, care are în componere Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Școala de Aplicație a Forțelor Navale, „Viceamiral Constantin Bălescu”

NȘ Mircea pe timpul antrenamentelor pentru exercițiul „Forțele Navale 2012”.
Foto: Mihai EGOROV



ANIVERSARE ANIVERSARE

Agenda internațională a Forțelor Navale a fost încărcată în ultimii ani. Participarea fregatelor Regele Ferdinand și Regina Maria la operația ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană, participarea Batalionului de Infanterie Marină în teatrul de operații din Kosovo, participarea la Grupul de Cooperare Navală în Marea Neagră, BLACKSEAFOR, exercițiile regionale și antrenamentele cu nave aparținând statelor membre ale Alianței Nord-Atlantice, marșurile Navei de Transport "Albatros", marșurile de instrucție ale Navei Școală "Mircea" au fost activități complexe ale ultimilor ani, cu rezultate notabile, pe măsura eforturilor întregului personal.



12 aprilie 2013, Marea Neagră, fregata Mărășești. Trageri navale cu instalația binată calibru 76,2 mm
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



10 aprilie 2013, Marea Neagră. Fregatele Regina Maria și Mărășești la finalul unei zile de exerciții comune
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



14 mai 2013, Marea Neagră, NISMA Grigore Antipa. Incursiune în adâncuri
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



28 martie 2013, Marea Neagră, fregata Regina Maria. Apuntarea elicopterului Puma Naval în cadrul exercițiilor comune cu fregata Verni (BGS42) din Forțele Navale Bulgare
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



Antrenament bording la fregata Mărășești
Foto: Cristian VLĂSCÉANU





Exercițiul demonstrativ al militarilor
Batalionului de Infanterie Marină
Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



26 martie 2013, Peceneaga, la bordul
monitoarelor fluviale. Instantaneu din timpul
tragerii cu peava introdusă la tunul calibrul 100
mm. În plan secund militarii fluviali pregătesc
instalapia artileristică 14,5 mm pentru tragere
Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Insertia echipei de
Forțe pentru operații
speciale la bordul
unei nave ostile prin
procedeu de Fast Rope.
Foto: Mihai EGOROV

Operații/misiuni externe la care au participat Forțele Navale Române

OPERAȚIA ACTIVE ENDEAVOUR:

reprezintă răspunsul imediat al NATO la atacurile teroriste asupra SUA de la 11 septembrie 2001, ca urmare a invocării, pentru prima dată în istoria Alianței, a articolului 5. România a participat de 11 ori, începând cu anul 2005, cu cele două fregate Regele Ferdinand și Regina Maria

OPERAȚIA "UNIFIED

PROTECTOR": forța temporar constituită, sub comanda NATO, pentru impunerea embargoului în largul coastelor Libiei. Am participat cu fregata Regele Ferdinand în anul 2011.

OPERAȚIA ATALANTA: prevenirea pirateriei și jafului armat pe mare. Am participat cu fregata Regele Ferdinand în anul 2012.

GRUPUL DE COOPERARE NAVALĂ DIN MAREA NEAGRĂ –

BLACKSEAFOR (BSF): inițiativă regională a țărilor riverane Mării Negre. Forțele Navale române au participat, începând cu anul 2001, cu nave din clasa fregate, corvete și dragoare, precum și cu ofițeri de comandă și stat major – în structurile de comandă ale BSF. Forțele Navale române au avut comanda grupării în anii 2005-2006 și 2010-2011.

OPERAȚIA BLACK SEA HARMONY

– **OBSH:** Operația Black Sea Harmony are ca scop prevenirea și combaterea riscurilor maritime în Marea Neagră. România a aderat în 2010 și participă cu forțe pentru executarea prezenței maritime și supravegherii sistematice în aria de jurisdicție proprie și cu sistemul de supraveghere de la litoral (SCOMAR). 🇷🇴

Revista Forțelor Navale

ANIVERSARE ANIVERSARE



Deplasarea grupei de boarding și a echipei de Forțe Speciale la o navă de inspectat
Foto: Mihai EGOROV



Echipa de Forțe pentru operații speciale după o misiune de „friendly approach”, executată de fregata Regele Ferdinand pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA
Foto: Mihai EGOROV



Fregata Regele Ferdinand în Oceanul Indian, pe timpul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012
Foto: Mihai EGOROV



11 iunie 2013, Marea Neagră, fregata Mărășești. Navele grupării Task Force maritim în timpul unui antrenament pe mare
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



Militari români răniți în Irak și Afganistan s-au întâlnit cu Roger Waters



Plt adj. Marius Apostol - Pe timpul executării unei misiuni de patrulare pe Autostrada A 1, la aproximativ 10 km de FOB Lagman, autovehiculul în care se aflau a trecut peste un dispozitiv exploziv improvizat

Roger Waters alături de militarii români



Un grup de militari români răniți în misiunile desfășurate în teatrele de operații din Afganistan și Irak s-au întâlnit la București cu Roger Waters, membru fondator al trupei Pink Floyd, care a ținut să îi invite personal la concertul sau. Artistul s-a întâlnit cu militarii români în culisele show-ului "The Wall", care a avut loc în Piața Constituției, pentru a le mulțumi acestora pentru sacrificiul lor în operațiunile de menținere a păcii desfășurate în aceste zone afectate de conflicte. Roger Waters și-a dedicat întreaga carieră luptei împotriva violenței de orice fel, vorbind întotdeauna despre recunoștința pe care o poartă militarilor din întreaga lume. "The Wall" este unul dintre cele mai spectaculoase show-uri muzicale, un simbol al libertății pentru generații întregi de fani din toata lumea. 🇷🇴

Foto: Roger Waters credite Titus Tihauan

Cpt. Laurențiu Șerban - În urma executării unei misiuni de patrulare, autovehiculul în care se afla a trecut peste un dispozitiv exploziv improvizat.



Lt. George Olteanu - Pe timpul executării unei misiuni de patrulare pe Autostrada A 1, la aproximativ 10 km de FOB Lagman, autovehiculul în care se aflau a trecut peste un dispozitiv exploziv improvizat.



Sg. maj. Adrian Crețu - Pe timpul unei misiuni de patrulare pe autostrada A1, la 20 de kilometri nord-est de Qalat, autovehiculul în care se afla a trecut peste un dispozitiv exploziv improvizat. Un alt militar a decedat.



O nouă aeronavă C-27J SPARTAN pentru Forțele Aeriene Române



Cea de-a șasea aeronavă de transport scurt-mediu curier de tipul C-27J SPARTAN a intrat în dotarea Forțelor Aeriene Române. Aceasta va fi echipată pentru misiuni de evacuare medicală (MEDEVAC), fiind destinată intervențiilor sanitare și de urgență. Evenimentul de prezentare a avut loc la sediul Flotilei 90 Transport Aerian, cu participarea ministrului apărării naționale, Mircea Dușa, a șefului Statului Major General, general-locotenent Ștefan Dănilă, prim-ministrului Victor Ponta, și Raed Arafat, secretar de stat în Ministerul Sănătății.

Caracteristici generale:

- Echipaj: 3 (pilot, copilot, loadmaster);
- Capacitate de transport: 60 militari / 46 parașutiști / 36 tărzi + 6 însoțitori personal medical.

(Putere 4637 SHP);

- Număr: 2;
- Putere: 3.460 kW fiecare;
- Elice: Dowty R-391 șase pale;
- Capacitate combustibil: 12.320 kg.

Dimensiuni:

- Lungime: 22,70 m;
- Anvergură: 28,70 m;
- Înălțime: 9,7 m.

Greutate:

- Greutate gol: 17.000 kg;
- Greutate la decolare: 30.000 kg;
- Sarcina (max.): 11.500 kg.

Motoare:

- Tip: Rolls Royce AE 2100-D2

Performanțe:

- Greutate maximă la decolare: 30.000 kg;
- Rulare la sol la decolare: 580 m;
- Timp de urcare la 20000 ft: 13 minute;
- Altitudine inițială de croazieră: 9.000 m;
- Distanță: 1.050 mile marine;
- Plafon de serviciu (max): 9.144 m;
- Viteza de croazieră (max): 300 noduri.



Borsetă

Această geantă, care se găsește pe diverse culori și camuflaje, are un sistem foarte ingenios de prindere. Este prevăzută cu o curea ajustabilă care poate fi prinsă atât folosind prizele din partea de sus, astfel devenind o geantă de umăr, cât și prizele din laterale, astfel devenind o borsetă. În partea din spate este prevăzută cu două chingi cu prindere pe bază de capse pentru a o putea monta pe curea, pe rucsac, pe vesta tactică, etc. În plus, pe lângă buzunarul principal, aceasta este prevăzută cu două buzunare laterale și unul în partea din față care se închid cu fermoar. De asemenea, are multiple găici de care puteți agăța diferite lucruri folosind carabine: truse de prim ajutor, tonfe, bastoane telescopice, spray-uri de autoapărare, electroșocuri, etc. Acestea sunt atât pe buzunarul din față cât și pe buzunarele laterale. Pentru un plus de siguranță, aceasta este prevăzută și cu două chingi de prindere cu închidere prin tridenți de plastic. Buzunarul principal și cel din față sunt foarte bine compartimentate.



Geantă cu toc de pistol în interior

O geantă de umăr mică, discretă, care este prevăzută în interior cu un toc de pistol detașabil. Aceasta are o chingă reglabilă, accesorii de prindere pe curea și 6 compartimente.



Vestă tactică

Vestă tactică cu 12 buzunare, disponibilă pe diverse culori și camuflaje. Aceasta are multiple chingi de reglare în față și în laterale, astfel putând fi purtată de oricine, indiferent de sex, greutate sau înălțime. Este prevăzută cu 11 buzunare încăpătoare care se închid cu velcro, cataramă sau fermoare, ideale pentru încărcătoare, pistoale, truse de prim ajutor, stații radio, etc. În spate prezintă un buzunar mai mare care poate fi folosit ca ghiozdan sau în care puteți transporta foarte ușor un rezervor de apă.

Rucsac de asalt

Un rucsac multifuncțional, care poate fi folosit pentru expediții, oraș, muncă, etc. Rucsacii de asalt sunt disponibili în două mărimi, de 30 și de 45 de litri, și în diverse culori și camuflaje. Datorită sistemului Molle cu care sunt prevăzuți, îi puteți personaliza în funcție de activitatea pe care o aveți de îndeplinit, atașând la ei buzunare de diverse dimensiuni. Rucsacul are două buzunare mari compartimentate și două mici pe față care se închid cu fermoar. Pentru a căra mai ușor rezervorul de apă, la spate are un compartiment special, confecționat din material respirabil. În partea de jos prezintă două chingi de prindere, pe care le puteți folosi cu ușurință în cazul în care aveți de cărat un sac de dormit, un izopren sau un cort.



www.kaki.ro

AeroNautic Show Lacul MORII 2013

Armata Română

Militari ai Armatei României au participat la festivalul „AeroNautic Show Lacul Morii 2013” cu un program în cadrul căruia publicul a putut urmări spectacole ale Muzicii Reprezentative a Armatei și ale Ansamblului „Doina” al Armatei, exerciții de mânăuire a armamentului ale militarilor Regimentului 30 Garda „Mihai Viteazul”, salturi pe apă ale parașutiștilor și recuperarea acestora.

Cei prezenți au putut vedea și expoziția Muzeului Militar Național „Ferdinand I” cu tema „Aurel Vlaicu – Zbor Frânt 1913-2013”.

De asemenea vizitatorii au putut participa la jocurile marinărești, la exercițiile de escaladă și traversare prin funicular, au putut vizita standurile special amenajate ale categoriilor de forțe ale armatei, cu tehnica militară folosită în teatrele de operații, vitrina cu trofee a Clubului Sportiv al Armatei „Steaua” București.

Cei interesați de a urma o carieră în sistemul militar, au putut obține informații despre procesul de recrutare în Armata României.





ISU București

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București a fost prezent la AeroNautic Show cu un spectacol ce a constat în acrobații aeriene și nautice, exerciții demonstrative, precum și o expoziție de aeronave și tehnica. Grupul Special de Salvatori din cadrul ISU București a organizat un exercițiu demonstrativ, care a avut drept scenariu recuperarea, de către un echipaj de scafandri, a unui parașutist intrat în derivă și ajuns în Lacul Morii. Victima, odată adusă la mal, a fost preluată de către unitatea de terapie intensivă mobilă pentru îngrijiri medicale și transportată de urgență la cel mai apropiat spital. Cei interesați de tehnica din dotarea pompierilor bucureșteni, au putut vedea, în cadrul expoziției organizate cu ocazia acestui eveniment, următoarele mijloace tehnice: autospecială de stingere cu apă și spumă, prim ajutor și descarcerare, autospecială de intervenție rapidă și randament crescut de stingere, autospecială de prima intervenție și comandă, autospecială scafandri și Unitate de Terapie Intensivă Mobilă.





Brigada Specială de Intervenție a Jandarmeriei Române

Luptători din cadrul Brigăzii Speciale de Intervenție „Vlad Țepeș” a Jandarmeriei Române au prezentat un exercițiu demonstrativ și un stand expozițional cu tehnica, echipamentul și materialele din dotare, precum și un atelier de prezentare a cailor de serviciu.

Lacul Morii a fost scena unor exerciții complexe executate în cooperare cu Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne. Scafandrii Brigăzii Speciale de Intervenție au executat salturi de luptă din elicopter, salturi din barcă, trageri demonstrative cu muniție de manevră, de la nivelul apei, asupra diferitelor ținte navale sau terestre, trageri speciale, de precizie, cu muniție de marcare a focului asupra unor ținte aflate la suprafața apei. Tensiunea a fost maximă la finalul exercițiului, când scafandrii de luptă au fost recuperați din apă de către elicopterul ce avea atașată o parâmbă de recuperare.



Black Sea Rotational Force în garnizoana BISTRIȚA

*text: Locotenent Iulian Dămăcuș
foto: Dan Boban*

În octombrie 2013, militarii Batalionului 812 Infanterie “Bistrița”, din cadrul Brigăzii 81 Mecanizată “General Grigore Bălan”, au participat la un stagiu de pregătire în comun, cu un detașament de militari americani, în poligoanele și terenurile de instrucție din garnizoana Bistrița.

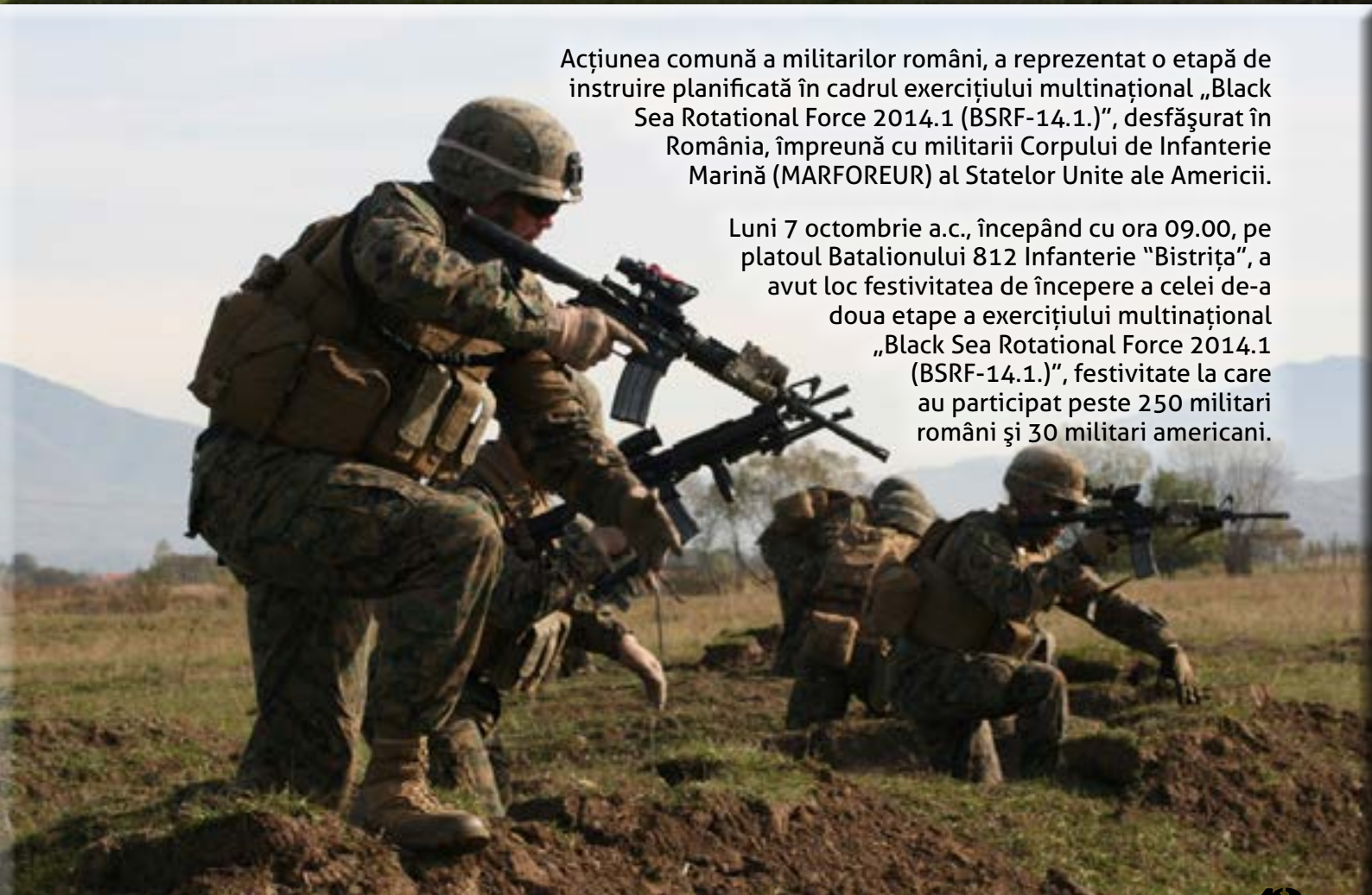


IN TEATRU IN TEATRU IN TEATRU



Acțiunea comună a militarilor români, a reprezentat o etapă de instruire planificată în cadrul exercițiului multinațional „Black Sea Rotational Force 2014.1 (BSRF-14.1)”, desfășurat în România, împreună cu militarii Corpului de Infanterie Marină (MARFOREUR) al Statelor Unite ale Americii.

Luni 7 octombrie a.c., începând cu ora 09.00, pe platoul Batalionului 812 Infanterie „Bistrița”, a avut loc festivitatea de începere a celei de-a doua etape a exercițiului multinațional „Black Sea Rotational Force 2014.1 (BSRF-14.1)”, festivitate la care au participat peste 250 militari români și 30 militari americani.

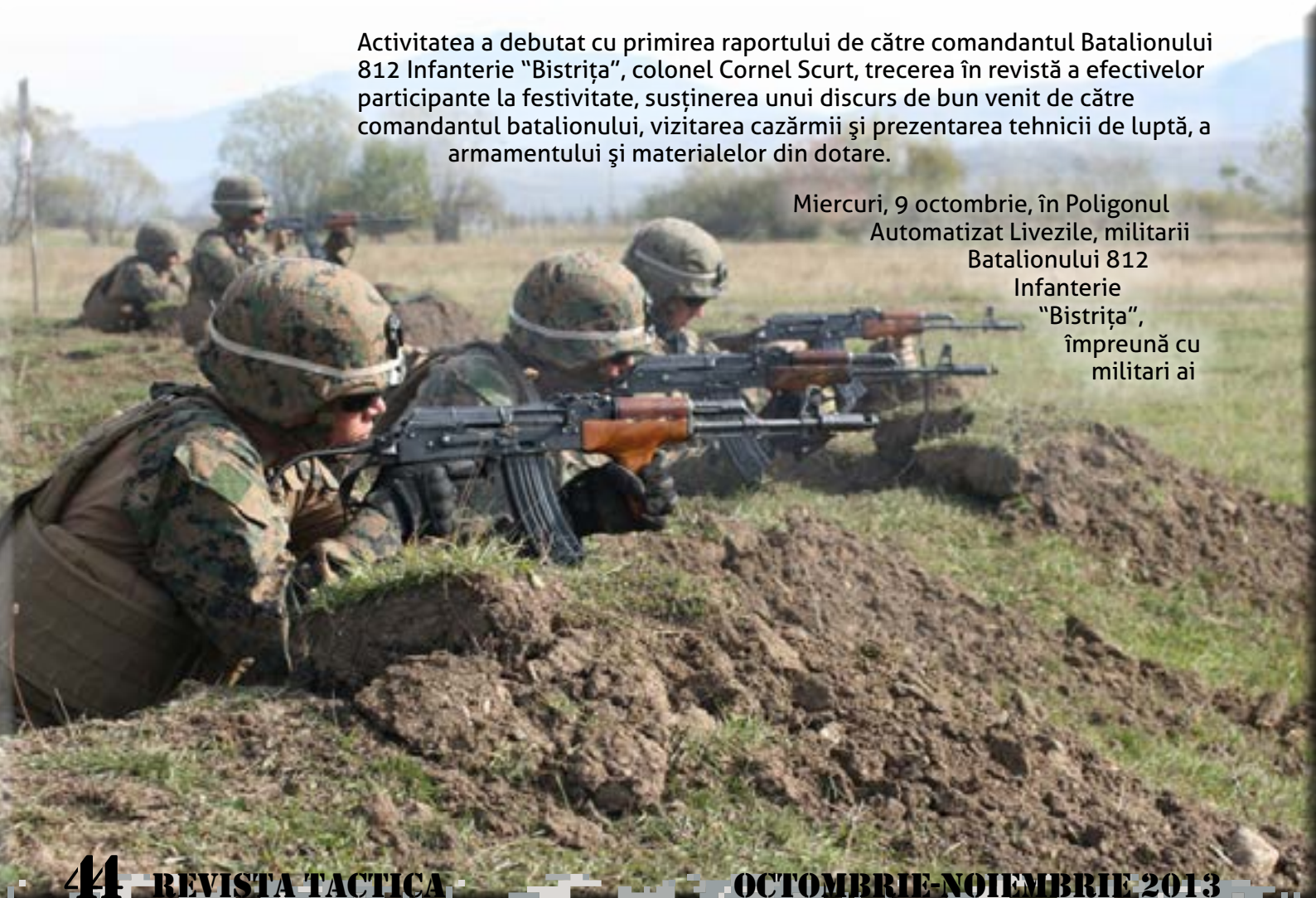


IN TEATRU IN TEATRU IN TEATRU



Activitatea a debutat cu primirea raportului de către comandantul Batalionului 812 Infanterie "Bistrița", colonel Cornel Scurt, trecerea în revistă a efectivelor participante la festivitate, susținerea unui discurs de bun venit de către comandantul batalionului, vizitarea cazărmii și prezentarea tehnicii de luptă, a armamentului și materialelor din dotare.

Miercuri, 9 octombrie, în Poligonul Automatizat Livezile, militarii Batalionului 812 Infanterie "Bistrița", împreună cu militari ai





Corpului de Infanterie Marină al Statelor Unite ale Americii, au desfășurat un exercițiu cu trageri de luptă cu armamentul din dotare, în cadrul exercițiului multinațional „Black Sea Rotational Force 2014”.

Atât militarii români, cât și cei americani, au executat trageri de luptă, cu armamentul din dotarea partenerilor prezenți la instruire. S-au executat și trageri cu mașinile de luptă ale subunităților, respectiv transportorul amfibiu blindat Zimbru și autovehiculul blindat HMMWV.

Joi, 10 octombrie, în Poligonul Dorolea, militarii au executat un exercițiu tactic de antrenament în teren, utilizând un scenariu complex care a permis punerea în practică a multor tehnici, tactici și proceduri comune. Prin modul în care este planificat și executat exercițiul, se urmărește creșterea interoperabilității între cele două armate, în operații de contrainsurgență, operarea cu proceduri comune și instruirea într-un mediu apropiat cadrului operațional multinațional specific teatrului de operații. 🇷🇴



Cpt. Adrian Enache explică militarilor afgani ce trebuie să facă în cazul descoperirii unui DEI

text & foto: Major Adrian Gîțman

„Lupii negri” pregătesc forțele de securitate afgane

Un an și câteva luni mai sunt până la anunțata retragere din Afganistan a militarilor forțelor de coaliție. Viitorul acestei țări va depinde de modul în care forțele ei de securitate și instituțiile statului vor reuși să asigure un mediu stabil și favorabil unei normalități sociale, economice și administrative. În unele părți ale Afganistanului, acest lucru este reușit, în altele acțiunile insurgenței talibane fac încă numeroase victime și provoacă haos.

Forțele de securitate afgane sunt supuse continuu unei presiuni care le confirmă sau nu capacitatea lor de a face față provocărilor. Pentru a rezista acestei presiuni, militarii, polițiștii sau reprezentanții altor instituții militarizate trebuie să-și dezvolte continuu pregătirea.

„Lupii Negri” din Batalionul 151

Infanterie contribuie și ei, în aria lor de responsabilitate din provincia Zabul, la antrenarea forțelor de poliție afgane. În baza de operații înaintată Mescall, militarii români în parteneriat cu cei americani, au organizat și desfășurat pentru polițiștii afgani un curs privitor la contracararea dispozitivelor explozive improvizate,

amenințarea cea mai frecventă în teatrul de operații. În prima parte a cursului, specialistul pe probleme EOD (explosive ordnance disposal), căpitanul Adrian Enache, a făcut împreună cu militarii afgani un studiu de caz pe o situație reală, întâmplată recent în zonă. Ofițerul român le-a explicat polițiștilor afgani ce au făcut

IN TEATRU IN TEATRU IN TEATRU

bine dar și unde au greșit, și le-a explicat procedura corectă în astfel de incidente.

Modulul de pregătire a continuat cu o parte practică în care cursanții au trebuit să identifice posibile dispozitive explozive improvizate într-un cadru creionat de organizatori. Plutonierul-adjutant Florian Negoescu le-a explicat afganilor indicii după care pot fi identificate dispozitivele explozive improvizate și procedurile care trebuie respectate în astfel de incidente.

În finalul cursului, polițiștii afgani au avut de trecut un examen în care fiecare dintre ei a gestionat o situație creată

de instructori. Soldații ANP (Afghan National Police) au dovedit un simț practic real și o capacitate uriașă de asimilare a cunoștințelor, reușind să treacă fără probleme de testul final. Ei au primit de la locțiitorul comandantului Batalionului 151 Infanterie, locotenent-colonelul Gabriel Turculeț, diplome de participare în semn de recunoaștere a progresului înregistrat în urma acestei pregătiri. "Pe parcursul misiunilor în aria de responsabilitate petrecem mult timp împreună cu forțele de poliție afgane. Pentru a crește nivelul lor de instruire, am organizat acest curs, de comun acord cu autoritățile locale. Militarii afgani au răspuns

pozitiv, sunt încântați să lucreze cu noi, vor să învețe de la noi și devin din ce în ce mai conștienți că în viitor vor trebui să gestioneze singuri problemele, ceea ce le dă un impuls deosebit pentru a acumula cunoștințele necesare îndeplinirii cu succes a misiunilor" - a declarat locotenent-colonelul Turculeț.

"Acest curs a făcut să crească încrederea forțelor de poliție afgane în propriile posibilități. Lipsa unor echipamente specializate este compensată de experiența lor de viață, de cunoașterea terenului și de curaj" - ne-a spus ofițerul responsabil de cooperarea cu structurile afgane, maior Marius Dascălu. 🇷🇴

Revista Fortelor Terestre



Plt.adj. Florian Negoescu arată forțelor ANP cum pot fi identificate DEI

Omagiu



Doi militari români, membri ai Grupului naval de forțe pentru operații speciale, au decedat în seara zilei de 22 septembrie, în urma unui atac cu un dispozitiv exploziv improvizat, pe timpul executării unei misiuni de luptă în Estul Afganistanului. În urma exploziei, cei doi militari grav răniți au fost evacuați pe calea aerului, cu un elicopter MEDEVAC, la spitalul militar din Baghram unde, cu toate eforturile medicilor, au decedat.

Maistrul militar clasa a III-a Vasile Claudiu Popa, în vârstă de 28 de ani, era căsătorit, se afla la a doua misiune în Afganistan și era angajat al M.Ap.N. din anul 2006. Era decorat cu Emblema de Onoare a Statului Major General, Medalia NATO article V și cu Emblema de Onoare a

Forțelor Navale.

Plutonierul Adrian Postelnicu, în vârstă de 34 de ani, era la prima misiune în Afganistan și era angajat al M.Ap.N. din anul 2009. Era decorat cu Emblema de Onoare a Forțelor Navale. Militarii români din Forțele pentru operații speciale acționează în cadrul ISAF, în zona de Est a Afganistanului.

Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a semnat ordinele de avansare la gradul de sublocotenent post-mortem a plutonierului Adrian Postelnicu și a maistrului militar clasa a III-a Vasile Claudiu Popa, care și-au pierdut viața sub culorile Drapelului național, în timpul executării unei misiuni de luptă în teatrul de operații

din Afganistan. De asemenea, ministrul apărării naționale a înaintat Președintelui României propunerea de decorare a celor doi ofițeri post-mortem cu Ordinul Național „Steaua României” în grad de Cavaler, pentru militari, cu însemn de război.

Trupurile neînsuflețite ale sublocotenenților post-mortem Vasile Claudiu Popa și Adrian Postelnicu au fost repatriate cu o aeronavă militară a Forțelor Aeriene Române în 25 septembrie la Flotila 90 Transport Aerian din Otopeni în cadrul unei ceremonii militare și religioase, în prezența Ministrului apărării naționale, Mircea Dușa, și șefului Statului Major General, general-locotenent Ștefan Dănilă. 🇷🇴

REVISTA TACTICA

Forțele Navale Române
www.navy.ro



WWW.REVISTATACTICA.RO

REVISTA TACTICA

Forțele Navale Române
www.navy.ro



WWW.REVISTATACTICA.RO