

REVISTA TACTICA

LUNETISTI ȘIAS

**PRIMUL TRANSPORTOR
BLINDAT PENTRU TRUPE
8X8 ROMÂNESC**

**ZIUA AVIAȚIEI
ROMÂNE ȘI
A FORȚELOR
AERIE**



CENTRUL EXPOZITIONAL ROMEXPO

EXPOMIL

26 - 29 SEPTEMBRIE 2013

EXPOZITIE INTERNATIONALA PENTRU ECHIPAMENT MILITAR

ROMANIA



WWW.EXPOMIL.RO



Hertz

Despre lucruri și oameni speciali

Realizând materialele pentru acest prim număr al revistei am avut ocazia să descopăr atât lucruri cât și oameni mai puțin cunoscuți.

Revista începe cu micul grup de trăgătorii de elită din cadrul SIAS pe care i-am însoțit la antrenamente și am putut vedea de ce li se spune că sunt cei mai buni. Muncă multă, ingeniozitate, pasiune, răbdare și iar muncă, cam acestea ar fi cuvintele care ar putea reda cele câteva ore petrecute alături de lunetiști.

Mult mai ascunși decât lunetiștii sunt militarii de la Centrul de Testare Evaluare și Cercetare Științifică pentru Armamente din cadrul Agenției de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare. Și nu pentru că asta ar fi o cerință a meseriei lor, ci pentru că cercetarea nu are "priză la public" și uneori nici la bani. La începutul lunii iulie au realizat testele balistice pentru primul transportor blindat pentru trupe 8x8 românesc - TBT 8x8. Această soluție de protecție la mine atinge un nivel care este o noutate pentru România și pentru mai multe țări NATO care nu sunt fabricante de transportoare blindate pentru trupe. O altă noutate este faptul mașina obținută este destul de ușoară, ceea ce permite o sarcină utilă maximă de 3 tone și asigură și o rezervă de flotabilitate. Celelalte mașini nu asigură un nivel de protecție 3b și să fie și flotabile. În acest moment, poate fi realizat primul TBT 8x8 românesc, dacă se realizează și investițiile financiare necesare.

Am mai descoperit că la noi se pot face multe bune, mai mici sau mai mari, iar cel mai bun exemplu sunt SMURD și IGSU, care se înnoiesc mereu, cu autospeciale și chiar cu avion.

Și nu în ultimul rând am sărbătorit alături de aviatorii români, ocazie care mi-a permis să marchez și o "pentru prima dată" personală: primul meu zbor cu un avion militar C-27J Spartan.

Marcella



SUMAR

Lunetiștii SIAS



Testarea balistică a primului Transportor Blindat pentru Trupe 8x8 românesc - TBT 8x8



Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene



REVISTA TACTICA



lunetiști SIAS

redactor șef

Marcella Drăgan

(+40) 745 938 006

marcelladrangan@yahoo.com

reporter colaborator

Vali Zaharia

<http://vali-zaharia.blogspot.ro/>

marketing

revistatactica@gmail.com

abonamente

www.revistatactica.ro/abonamente

revistatactica@gmail.com

DTP

MMDII

www.marcelladrangan.ro/servicii/dtp

web

www.revistatactica.ro

www.facebook.com/RevistaTactica

editor

MMDII

www.marcelladrangan.ro

Responsabilitatea pentru textele
publicate aparține autorilor.
Reproducerea materialelor din
Revista Tactică fără acordul
scris al editorului este interzis.



***Ceremonia de acordare a Drapelului
de luptă la Inspectoratul General de
Aviație al MAI***

Primul avion medical SMURD



***ISU București are o nouă
autospecială pentru
intervenții rapide***

***Ziua transmisioniștilor
militari***

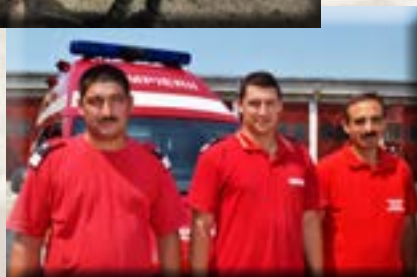


***Autospeciale dotate cu
echipamentele
tehnice pentru Poliția Română***

Eroii nu mor niciodată



***Ministrul apărării a conferit Emblema
de onoare a Armatei României
Statului Major al Forțelor Aeriene
Șoimii neînfricați din Bucovina la
Kandahar***

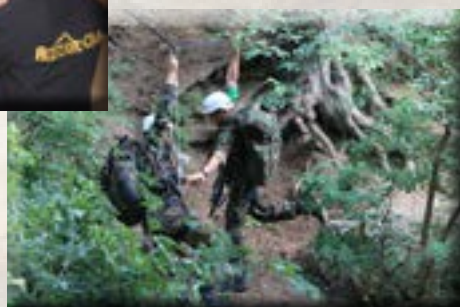


Salvatorii în uniforme roșii



***Parteneriat de colaborare între ISU
București și Inspectoratul Școlar al
Municipiului București***

Alpiniada vânătorilor de munte



***Sesiunea de comunicări științifice
studentești CERC 2013***

CEREMONIE CEREMONIE

Ceremonia de acordare a Drapelului de luptă la Inspectoratul General de Aviație al MAI



În cadrul evenimentului, ministrul Radu Stroe i-a înmănat drapelul de luptă inspectorului general al I.G.Av., general de brigadă Dorel Grădinaru.

"Domnilor ofițeri, maiștri militari și subofițeri, la acest moment festiv, vă mulțumesc

personal pentru ceea ce faceți în folosul și ajutorul oamenilor și vă felicit cu ocazia primirii Drapelului de luptă", le-a transmis ministrul Radu Stroe angajaților Inspectoratului General de Aviație. Totodată, ministrul Afacerilor Interne a subliniat importanța misiunilor

desfășurate de piloții MAI, subliniind importanța celor desfășurate în cooperare cu SMURD, pentru asigurarea intervenției medicale de urgență.

"Săptămâna trecută am participat, alături de mulți dintre



În prezența ministrului Afacerilor Interne, Radu Stroe, a avut loc ceremonia de acordare a Drapelului de luptă Inspectoratului General de Aviație al MAI.

CEREMONIE CEREMONIE

dumneavoastră, la preluarea primului avion medical care se alătură flotei actuale, alcătuită din 15 elicoptere, și care ieri, la prima misiune, a contribuit la salvarea unei vieți omenești”, a precizat ministrul Stroe.

Oficialul MAI a evidențiat și contribuția semnificativă pe care Inspectoratul General de Aviație o are în buna îndeplinire a misiunilor ministerului, arătând că, „în cinci ani de zile, piloții și personalul acestei instituții și-au câștigat, cu fiecare misiune dusă la bun sfârșit, propria identitate și propriul rol în sistemul de Ordine Publică al Ministerului Afacerilor Interne”.

La eveniment au mai participat secretarul de stat Constantin Cătălin Chiper, reprezentanți ai structurilor centrale și subordonate ale MAI, precum și ai autorităților administrației publice centrale și locale.

Drapelul de luptă este un simbol oferit piloților Ministerului Afacerilor Interne pentru curajul și devotamentul de care au dat dovadă în misiunile executate atât în țară, cât și în străinătate. Drapelul de luptă are o tradiție de peste 150 de ani, primul fiind conferit de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, în cadrul unui ceremonial desfășurat la data de 1 septembrie 1862. Alături de tricolor, Drapelul de luptă este purtat în toate misiunile internaționale, reprezentând un simbol de care militarii români sunt mândri și prin care aceștia se identifică. ✈



PRIMUL avion medical SMURD



Fundația pentru SMURD în colaborare cu Inspectoratul General de Aviație a prezentat pe baza de operare a Aeroportului Internațional AIBB "Aurel Vlaicu" avionul medical destinat SMURD.

Fundația pentru SMURD a demarat la începutul anului 2011 campania „2% pentru SMURD - Ajută-ne să scurtăm distanțe pentru a salva vieți”. Fondurile rezultate din această campanie, de aproximativ 1 milion de euro au fost folosite pentru demararea achiziției aeronavei. În urma încheierii unui contract de sponsorizare, acesta a intrat în patrimoniul Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne la sfârșitul lunii iunie.

La evenimentul numit „Operaționalizarea avionului medical destinat SMURD” au fost prezenți premierul Victor Ponta, ministrul de Interne Radu Stroe, ministrul Apărării Mircea Dușa și secretarul de stat în Ministerul Sănătății Raed Arafat, reprezentanți ai inspectoratelor

pentru situații de urgență din țară și tinerii voluntari care au participat la strângerea de fonduri și care au primit diplome de recunoaștere la ceremonia de inaugurare a avionului.

„Ca de fiecare dată când am ocazia, vreau să aduc un omagiu celor care au construit SMURD, care fac ca acest serviciu, cu totul și cu totul esențial pentru viața de zi cu zi a cetățenilor României, să fie performant, să evolueze, să aibă de fiecare dată posibilități superioare. În mod special astăzi am vrut să subliniez un moment special, un moment în care acest avion este rezultatul efortului nu al Guvernului, nu al statului - așa

cum ne-am obișnuit de fiecare dată statul să facă ceva -, ci al cetățenilor acestei țări. Și este cu atât mai mult de apreciat faptul că fiecare dintre cei care au donat pentru cumpărarea acestui avion, practic, participă la efortul SMURD”, a declarat Victor Ponta. De asemenea premierul a mulțumit miniștrilor Stroe și Dușa pentru rapiditatea în îndeplinirea formalităților pentru pregătirea piloților. „Spunea domnul doctor Arafat că să sperăm că nu o să avem nevoie de el. Din păcate, o să avem nevoie și, din fericire, sunt convins că va salva vieți, că va ajuta. De asemenea, sunt optimist că nu rămâne doar 112 1. Ministrul Apărării m-a



informat că destul de curând o să avem și acel al șaselea avion Spartan, cel dotat pentru urgențe medicale. Asta înseamnă că încet-încet începem să construim o infrastructură de care avem foarte mare nevoie", a continuat premierul.

Ministrul Radu Stroe a apreciat modul în care proiectul SMURD, bazat pe un fundament asigurat de cele două componente militare ale MAI, IGSU și IGAv, a devenit un instrument eficient destinat salvării de vieți omenești. De asemenea ministrul a precizat că, din cele 5.000 de ore de zbor efectuate anul trecut de piloții Ministerului Afacerilor Interne, peste 3.200 au fost dedicate misiunilor SMURD.

Avionul adus din Austria, unde funcționa tot ca avion-ambulanță, este dotat pentru intervenții de urgență și va prelua intervențiile care erau acum până realizate cu un aparat de zbor închiriat. După achiziționare, avionului i-au fost efectuate lucrări de întreținere și actualizare a resurselor de zbor, pentru a fi operabil în condiții optime. Avionul de tip Piper PA-42 Cheyenne III, fabricat în SUA, a fost achiziționat în anul 2012, ca avion second hand cu 5.500

de ore de zbor efectuate și este dotat cu echipamente medicale noi conform standardelor europene pentru a putea efectua misiuni umanitare de salvare a pacienților în stare gravă, în regim gratuit pentru întreaga populație, pe timp de zi și noapte în condiții meteorologice complexe, alături de elicopterele SMURD. Avionul SMURD este mai eficient reducând timpul, este mai sigur în cazul condițiilor meteo nefavorabile și permite executarea unor misiuni ce nu pot fi realizate cu elicopterele SMURD.

Avionul este deservit de trei echipaje a câte doi piloți militari, ce au fost transferați din cadrul Ministerului Apărării Naționale în structura Inspectoratului General de Aviație din Ministerul Afacerilor Interne în toamna anului 2012.

Avionul va începe activitatea în data de 15 iulie 2013, fiind disponibil 24 de ore din 24 și șapte zile din șapte, cu excepția perioadelor de revizie. Aeronava poate zbura la o altitudine maximă de 10.000 de metri, are autonomie de zbor 3.000 de kilometri sau aproximativ cinci ore și poate atinge viteza maximă de 560 km/h. Are o lungime de 13,23 de

metri, anvergură - 14,53 metri, înălțime - 4,5 metri și capacitate pentru doi piloți, două cadre medicale și două târgi (variantă medicală) sau doi piloți și nouă pasageri (transport persoane). Fundația pentru SMURD încearcă să achiziționeze un al doilea avion de același tip, astfel încât activitatea aero-medicală să nu se întrerupă în viitor, în cazul în care unul dintre cele două avioane se află în revizie.

Pentru achiziția și operaționalizarea aeronavei a fost alocat bugetul de 1.008.255 de euro, reprezentând valoarea de achiziție, ce include aeronava cu resursele existente, lucrări de îmbunătățire, două târgi medicale, inscripționarea avionului, cursurile de pregătire ale echipei de tehnicieni din cadrul IGAv ce vor asigura mentenanța de bază a avionului, achiziția tuturor truselor de service necesare echipei de tehnicieni, asigurarea aeronavei, cursurile de pregătire a echipei de piloți cu un număr de cel puțin 15 ore de zbor / pilot pentru cei șase piloți și costul instructorului și obținerea licențelor necesare și echipamente medicale necesare asigurării îngrijirilor la nivel de terapie intensivă pe durata zborului. ✈



Aeronava poartă numele doctorului Monica Cardoș, primul medic SMURD căzut la datorie în urma prăbușirii elicopterului SMURD Mureș, un semn de recunoștință pentru toți cei căzuți la datorie.

Monica Cardoș
Medic SMURD
(1970-2003)

DIN INTERIOR DIN INTERIOR

LUNETIȘTII SIAS



Sunt considerați cei mai buni polițiști, iar câteva ore alături de micul grup de lunetiști din cadrul SIAS îți dă o șansă să vezi și de ce au fost numiți astfel. În ciuda reputației însă, antrenamentul nu are nimic spectaculos, nimic dramatic, nu la prima vedere, iar cei care se așteaptă la scene desprinse din filmele americane vor fi dezamăgiți, pentru că sesiunea de trageri este una petrecută în liniște, pe cât de liniște poate fi printre focurile de armă.

text & foto: Marcella Drăgan



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



Dar până să ajungem la trageri, ziua începe cu un lung drum către una din „locațiile secrete”, cum avea să fie numită în glumă. Nu primesc prea multe informații despre programul zilei, iar primele indicii despre ceea ce avea să se întâmple apar sub forma unor plăci de oțel, motiv de bucurie și de laudă pentru cei patru trăgători pe care îi însoțeam. Știam că trebuie să fie deosebit de inventivi atunci când vine vorba de meseria lor, căci poligoanele tradiționale nu îi ajută în antrenamente, prin urmare, plăcile de metal prinse cu bucăți de coardă reprezentau modul în care ei au rezolvat problema țintelor.

Experiența șefului echipei își spune cuvântul, el fiind cel care alege locul unde sunt montate plăcile de oțel și, așa cum aveam să văd pe parcursul zilei, a avut grijă să nu facă treaba deloc ușoară pentru ceilalți lunetiști, inclusiv pentru el. Puse în plin câmp, un pic deasupra ierbii crescute până la brâu, țintele sunt greu de zărit, iar dacă nu știi unde să te uiți, le vezi cu greu de la aproape un kilometru distanță.



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



Acum își încep cu adevărat antrenamentul, acum chiar și cel mai mic și neînsemnat lucru contează, acum se iau în calcul o sumedenie de elemente: direcția vântului, puterea lui, temperatura de afară, tipul de muniție folosit, mirajul, lumina, fiecare nor care trece pe deasupra noastră. La bază este programul balistic pe care fiecare dintre lunetiști îl știe, iar corecțiile se fac în funcție de fiecare dintre aceste elemente.

Antrenamentul începe cu tragerea cu pistolul Glock și asta deoarece, în cadrul SIAS, lunetiștii nu sunt doar trăgători de elită, ci au aceleași îndatoriri ca și restul luptătorilor, iar atunci când suportul lor nu mai este necesar sau configurația terenului nu permite folosirea



Foile cu valorile programului sunt consultate rar, modificările se fac mental, automat, fiecare schimbare ducând la refacerea calculelor.

Cu toate acestea, unele elemente devin adevărați inamici, precum un mărăcine



lunetiștilor, ei intră alături de echipa de intervenție. E și primul test al noilor ținte, care, prin sunetul produs la lovirea glonțului, confirmă clar că au fost atinse. Urmează pistolul-mitralieră HK MP5, dar tragerea este scurtă, căci adevăratul antrenament începe cu țintele aflate la 120, 508 și 740 de metri. Pistoalele sunt înlocuite cu SSG 3000, iar trăgătorii își ocupă pe rând locul aliniindu-și armele.



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



care se încapățânează să stea în fața unei ținte. De data asta ținta nu mai este o placă de oțel, ci o figurină, un pic mai mare decât o monedă, desenată pe hârtie și amplasată la 120 de metrii. Are ochi, gură și nas și trebuie identificată dintre celelalte 20 de fețe care se află pe pagina A4 și nimerită în mai puțin de un minut, probă de concurs.

În micul grup nu mai mișcă nimeni, cei patru trăgători sunt



prinși cu identificarea și lovirea țintelor. Se aud, amortizate de căștile de protecție, focurile trase și cele câteva cuvinte schimbate între lunetiști. Sunt cuvinte ciudate pentru cei care nu fac parte din lumea lor, scurte indicații despre cum au tras și cum să tragă: *MOA, click, deviație, ora unu...* Dar cel mai tare se aude *am nimerit, ai auzit?*, cu referire la sunetul produs de țintele de oțel atunci



DIN INTERIOR DIN INTERIOR



când sunt atinse de glonț. Se păstrează această poziție preț de zeci de minute, în ciuda soarelui care ridică temperatura spre 30 de grade. Minute puține, comparativ cu orele pe care le-au petrecut nemișcați unii dintre ei în misiuni.

La întoarcere, odată recuperată, fiecare țintă este analizată, iar unele urme lăsate pe metal sunt recunoscute: *aici am tras, a fost prea spre dreapta*, dar din toate se învață câte ceva. 

Date tehnice tragere

Arme: pistol Glock, pistol-mitralieră HK MP5/A5, pușcă SSG 3000

Distanță și dimensiuni ținte:

Glock 17 și HK MP5/A5 = 15 m

SSG 3000 = 508 m (țintă 20 cm), 740 (țintă 40 cm), 120 m (figurine)



SIAS

Apărută în structura Poliției Române în anul 1993, SIAS a fost fondat în cadrul unui nucleu incipient de luptă împotriva crimei organizate, devenind o unitate independentă și complet operațională în 1995. SIAS a dat dovadă de flexibilitate și adaptare permanentă la nevoile operative ale instituției, dovedindu-și în dese rânduri utilitatea și făcând

chiar diferența între succes și eșec. Proba de maturitate profesională a SIAS a fost trecută cu succes în aprilie 2007, când a fost consacrată vocația europeană a SIAS prin includerea ei în grupul de elită al unităților speciale de intervenție ale polițiilor statelor membre ale Uniunii Europene - Grupul „ATLAS”.

SIAS este principala formațiune de intervenție din cadrul Poliției Române, cu competență teritorială generală care

intervine pentru eliberarea ostaticilor, a persoanelor răpite, sechestrare sau lipsite de libertate în mod ilegal și pentru prinderea și imobilizarea persoanelor care se opun măsurilor legale prin violență sau folosirea unor arme de foc, substanțe explozive, toxice sau periculoase, ori a altor mijloace distructive. De asemenea organizează și desfășoară permanent activități de sprijin, îndrumare și control a tuturor Serviciilor de Intervenție Rapidă din cadrul Poliției Române.





În perioada 26-29 septembrie 2013, Centrul Expozițional ROMEXPO va găzdui cea de-a opta ediție a Expoziției Internaționale de Tehnică Militară - EXPOMIL 2013.

Începând cu anul 1999, acest eveniment se înscrie în circuitul manifestărilor internaționale din domeniul apărării și este organizat de România, cu o periodicitate de doi ani. În desfășurarea EXPOMIL 2013 sunt implicate Romexpo SA împreună cu Ministerul Economiei, Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Justiției, Serviciul Român de Informații, precum și Asociația Patronală Română a Producătorilor de Tehnică Militară - PATROMIL și Organizația Patronală din Industria Aeronautică Română - OPIAR.

În Pavilionul Central vor fi expuse sisteme și echipamente militare din dotarea forțelor Sistemului Național de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională, fabricate atât de firme din industria românească de apărare cât și de companii străine. 🇷🇴

EXPOZIȚIA Internațională PENTRU ECHIPAMENT MILITAR EXPOMIL

Programul de vizitare al expoziției este următorul:

26-28 Septembrie 2013, între orele 10.00-18.00

29 Septembrie 2013, între orele 10.00-16.00

Primele două zile ale EXPOMIL 2013 sunt dedicate specialiștilor

Prețul biletului de intrare este de 15 Lei.



ISU București are o nouă autospecială pentru intervenții rapide

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București a prezentat noua autospecială pentru intervenții rapide și randament crescut de stingere, în cadrul unui eveniment care a inclus și un exercițiu demonstrativ. Astfel, pentru a evidenția caracteristicile tehnico-tactice ale acestei autospeciale, au fost stinse două incendii succesive, la diferite materiale combustibile.

Autospeciala a fost dezvoltată ca și concept de către specialiști din cadrul inspectoratului, punându-se accent pe deplasarea rapidă și realizarea în timp scurt a dispozitivului de intervenție. Aceasta prezintă capacități foarte bune de stingere a incendiilor în mediul urban, așa cum a reieșit din testele realizate de pompierii bucureșteni.

Prin echiparea, dotarea și prin substanțele de stingere de vâscozitate scăzută, dar și prin utilizarea pompei de ultra-



Înaltă-presiune se realizează randament crescut de stingere. De asemenea autospeciala are o manevrabilitate ridicată, dată de garda mare la sol și capacitatea cuplării ambelor punți (4x4), caracteristici ideale pentru intervențiile pe străzile aglomerate sau înguste, ce nu permit accesul autospecialelor cu dimensiuni de gabarit mari.

„Autospeciala prezentată astăzi a fost proiectată pentru operațiuni de stingere a incendiilor în medii urbane aglomerate și spații înguste, acolo unde autospeciarele clasice, gabaritice, mă refer aici la lățime și greutate, nu pot pătrunde. Beneficiul acestei autospeciale vine din faptul că șasiul nefiind de o lățime foarte mare poate transporta 500 de litri de apă și 30 de litri de spumogen, realizând un randament crescut de stingere, echivalentul a 4 tone de apă refulați la o presiune normală de stingere de 8 bari. Nu e o autospecială gabaritică, poate pătrunde în spațiile înguste, în zonele aglomerate, în Centrul istoric de exemplu”, a declarat inspectorul-șef al ISU București, Stelian Duduș.

„La rândul nostru ne bucurăm că putem pune în slujba echipelor ISU autospeciala Ford Ranger. Brigada de pompieri va fi gata oricând să vină în sprijinul bucureștenilor, având în grija



atât siguranța echipei, dar mai ales pe cea cetăților”, a declarat Vlad Ionescu, directorul de marketing al BDT Ford, cei care oferit autospeciala.

„Compania SC Romturingia SRL s-a alăturat inițiativei de a transforma un pick-up în autospecială pentru pompierii bucureșteni. A fost o provocare pe care am acceptat-o, în urma căreia am reușit cu succes să echipăm autovehiculul cu instalații speciale pentru stingerea incendiilor, care și-au dovedit eficiența pe durata testelor efectuate. Suntem bucuroși că am fost parte în acest proiect și că începând de astăzi ISU București beneficiază de o autospecială bazată pe un concept nou de intervenție,

pe care o va utiliza în folosul comunității” a declarat Stelian Ion, directorul Romturingia.

Noul Ford Ranger a fost transformat în autospecială de pompieri cu următoarele specificații tehnice: agregat de pompare ce lucrează la presiune înaltă (170 bari), rezervor cu capacitatea de 500 l și rezervor de lichid spumant de 30 l. Autospeciala este dotată cu echipamente psi, furtun de înaltă presiune înfășurat pe tambur: 50 ml, furtun de alimentare cu apă a rezervorului direct de la diferite surse, pistol de refulare care permite reglarea debitului și presiunii cu posibilitatea comutării între refularea cu apă sau refulării cu spumă. 



Testarea balistică a primului Transportor Blindat pentru Trupe 8x8 românesc TBT 8x8



În perioada 30 mai 05 iunie 2013 s-a desfășurat în Poligonul de Experiențe al Armatei testarea și evaluarea nivelului de protecție la mine a Transportorului Blindat pentru Trupe 8x8 românesc (TBT 8x8). Proiectul reprezintă un parteneriat între MAPN reprezentat prin Agenția de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare – ACTTM, și CN Romarm SA reprezentată prin Uzina Automecanică Moreni, care se derulează în baza HG 395/2011.

foto: ACTTM



Centrul de Testare Evaluare și Cercetare Științifică pentru Armamente din cadrul ACTTM a realizat prototipul virtual al transportorului și a furnizat soluția de protecție la mine, sub forma unei carcase blindate lestată. Executată de UA Moreni, carcasa a fost supusă testării prin trageri reale în poligon, cu rezultate remarcabile. Soluția de protecție la mine conform cerințelor NATO constituie obiectul unei cereri de brevet de invenție a echipei formate din specialiști ai ACTTM.

Așa cum spun și membrii echipei care a lucrat la realizarea acestui transportor, având în vedere rezultatele deosebite obținute, care reprezentau punctul critic al proiectului, se poate trece acum la echiparea prototipului cu elementele de driveline (motor, cutie de viteze, punți etc.), sistemul de armament, comunicații și informatică, nemaexistând obstacole, din punct de vedere al cercetării-dezvoltării, privind integrarea acestora pe vehicul.

Astfel, în condițiile asigurării unei finanțări corespunzătoare poate fi realizat primul Transportor blindat pentru trupe 8x8 românesc conform cerințelor NATO, cu performante similare produselor de ultima generație existente pe plan mondial.

Până în acest moment, în timpul derulării programului s-au parcurs etapele de elaborare a specificațiilor de dezvoltare, s-a executat proiectul tehnic, s-a realizat prototipul virtual, s-au făcut simulări de manevrabilitate, protecție balistică, flotabilitate, modelul de calcul privind șocul și vibrațiile. A fost realizat o primă carcasă lestat în vederea testării protecției la mine, s-a integrat un chit suplimentar pentru protecția la gloanțe și s-a făcut testarea - evaluarea preliminară la prima carcasă. În total au fost făcute două carcase, cea de-a doua a fost supusă testelor la începutul lunii iunie.

Configurația transportorului îi permite înscrierea în parametrii decisivi pentru acest tip de transportor blindat pentru trupe 8x8, iar variantele de realizare au fost făcute pentru întregul drive line și mai multe tipuri de subsisteme și s-a găsit varianta optimă care să realizeze toți parametri ceruți prin specificațiile de sistem.

S-au făcut teste pentru alegerea blindajului rezistent la gloanțe, din mai multe tipuri de oțel blindaj existente pe piață, s-au făcut teste comparative între energiile de impact și energiile rămase și s-a ales o variantă optimă și din punct de vedere economic. S-a arătat

posibilitatea prelucrării și adăugării în condiții foarte bune a blindajului suplimentar care ridică nivelul de protecție de bază al mașinii la gloanțe.

Astfel, în momentul de față, TBT 8x8 asigură următoarele nivele de protecție la gloanțe și mine, conform standardelor NATO (STANAG 4569): nivelul 2 KE de protecție la gloanțe (fără echipare cu blindajul suplimentar), nivelul 3 KE de protecție la gloanțe (echipat cu blindaj suplimentar) și nivelul 3a (sub roată) și 3b (sub șasiu) de protecție la mine din punct de vedere al rezistenței carcasei la unda de șoc și schije. Trebuie menționat că nu a fost efectuată monitorizată răspunsului biomecanic al corpului uman, etapă care se va realiza la următorul model de mașină. Echipamentele necesare sunt foarte scumpe și se face în etapă ulterioară, după ce se asigură că nu pătrund produși de explozie sau schije în habitacul.

S-a căutat să se meargă pe materiale care sunt existente pe piață, care nu trebuie să îndeplinească cerințe speciale pentru procurare, în principiu neinterzise la comercializare. Pentru carcasa care a fost supusă la explozie s-a făcut o simulare cu un model virtual simplificat. Simularea întregii mașini este un element de

noutate pentru România, pentru că sunt cuprinse toate părțile constructive ale mașinii.

Pentru realizarea testului fizic, au fost necesare unele pregătiri, realizate pe parcursul a zece zile, anterior acestuia. Astfel, pentru realizarea cerințelor stricte ale STANAG privind protecția la mine, transportul a fost pus pe poziție, s-au măsurat și cântărit toate dimensiunile care trebuiau trecute în raportul

unui transportor, existând soluția pentru blindaj, la un nivel de protecție mai mult decât cerințele, în cerințe era nivelul 2a, s-a obținut 3b, cu perspective și mai bune.

Realizarea practică a transportorului poate fi făcută, având în vedere că sunt mai multe soluții și combinații de drive line, armament și alte elemente care să echipeze transportorul. În continuare,

și flotabile. Această rezervă de flotabilitate permite mașinii să plutească în condiții bune și să fie și manevrabilă.

Este o mașină mare, care poate fi configurată în medevac, aruncător de bombe, tractor de evacuare, se poate configura în orice variantă, nu există nici o restricție, fiind permisă chiar echiparea cu un aruncător de 120. 



de testare conform STANAG, a fost saturat solul conform cerințelor, având în vedere că s-a ales varianta de explozie standard cu trinitrotoluen. S-a făcut o explozie de referință, cu 8 kg de TNT, fără mașină, pentru dimensionarea și verificarea vitezei unde de șoc și a vitezei diverselor particule, datele fiind folosite pentru calibrarea simulării. Nivelul de protecție atins acum este o noutate pentru România și pentru mai multe țări NATO care nu sunt fabricante de transportoare blindate pentru trupe.

Există acum premisele realizării

având soluția de protecție balistică, dacă există finanțare, se poate trece la realizarea prototipului care să meargă pe roți, să parcurgă probe dinamice, să fie echipat cu turelă și cu alte elemente specifice unui transportor, până în acest moment așteptându-se pentru soluția balistică.

S-a obținut o mașină destul de ușoară, care permite o sarcină utilă maximă de 3 tone și asigură și o rezervă de flotabilitate. Aici este partea de noutate, pentru că toate celelalte mașini nu asigură un nivel de protecție 3b și să fie





Agencia de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare

Agencia de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare – ACTTM are în componere cinci centre de cercetare științifică, fiecare calate pe o anumită specialitate: centrul pentru testare, evaluare și cercetare

științifică pentru armamente, centrul de testare, evaluare și cercetare științifică în domeniul comunicațiilor și informaticii, un al treilea centrul este cel pentru cercetare științifică pentru NBC și ecologie, un alt centru este pentru cercetare științifică pentru forțele navale și al cincilea centru de cercetare

științifică și testare, evaluare și încercări în zbor. Toate acestea răspund nevoii de cercetare științifică ale MAPN, pe baza cerințelor emise de categoriile de forțe și realizează atât dezvoltarea de sine stătătoare a produselor cât și integrarea de echipamente în vederea realizării unui produs.



EVENIMENT EVENIMENT

Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene



Aviatorii militari români au sărbătorit pe 20 iulie, sub patronajul ocrotitorului lor, Sfântul Prooroc Ilie Tesviteanul, Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene. Cu acest prilej au fost organizate zilele porților deschise și show-uri aeriene în unele garnizoane unde au sedii flotile aeriene.

text & foto: Marcella Drăgan





La București ziua de sâmbătă a început la Monumentul Eroilor Aerului, unde au fost depuse coroane de flori în memoria tuturor eroilor aviatori militari și civili și a continuat la Flotila 90 Transport Aerian Otopeni „Gheorghe Bănciulescu” cu Porțile Deschise.

Programul pregătit în cadrul Zilei Porților Deschise la Flotila 90 Transport Aerian Otopeni a început cu un survol cu 1 elicopter IAR-330 cu drapelul național al României, urmat de survol cu 3 elicoptere IAR-330 cu drapel fum. Un moment deosebit de apreciat a fost cel al evoluției solo a IAR-330. A urmat trecerea la verticală a unei aeronave IAR 99 SOIM vopsit în culorile drapelului național, un survol cu 3 aeronave C-27J Spartan, iar apoi un alt moment deosebit de așteptat și apreciat cel a zborurilor de agrement cu membri familiilor cadrelor militare, vizitatorilor și jurnaliștilor care au avut bilete câștigătoare la tombola organizată în acest scop, fiind vorba de 5 ieșiri cu aeronava C-27J Spartan. Până în momentul zborului, cei prezenți au putut vedea în expoziția statică un elicopter IAR-330 VIP, un IAR-330 MEDEVAC, un IAR-330 CARGO, piese de artilerie antiaeriană calibru 57 mm, un lansator cu trei rachete HAWK, un radar Gap Filler TPS-79R și au putut afla care este oferta educațională a forțelor aeriene.



Flotila 90 Transport Aerian

Documentele de arhivă certifică faptul că anul 1949 a constituit pentru aviația de transport militară anul înființării primei unități, respectiv Regimentul 49 Aviație Transport. În anul 1971 a luat ființă o escadrilă specială, care în 1972 s-a transformat în Flotila 50 Aviație transport. În decursul anilor, cele două unități au suferit transformări structurale, iar între anii 1986-1988, cele două structuri au fost unificate în Flotila 50 Aviație Transport, fiind separată ulterior din nou în 1990 în Flotila 50 Aviație Transport, având în dotare avioane IL-18, Boeing 707, BAC 1-11 și elicoptere IAR-330, MI-8, MI-17, SA-365 și Grupul 99 Aviație Transport, având în dotare avioane AN-24, AN-26, AN-30 și elicoptere: IAR-316, MI-8.

Din 1995, organizarea acestei unități a fost schimbată, luând ființă Baza 90 Transport Aerian, iar în 1996 a primit denumirea de Baza 90 Transport Aerian „Comandor Aviator Gheorghe Bănciulescu”. În afară de tipurile de aeronave prezentate mai sus, începând cu 25 octombrie 1996, aviația militară de transport a făcut un pas spre realizarea interoperabilității cu forțele NATO, prin înzestrarea ei, în premieră națională, cu 2 (și ulterior alte 2) avioane C-130, care au dublat capacitatea de transport și raza de acțiune.

În luna octombrie 2004, Regimentul de Elicoptere Titu a fost transferat în cadrul Bazei 90 Transport Aerian, aducând elicoptere IAR 330 PUMA SOCAT. Unitatea dispune de asemenea de capacitate de evacuare aeromedicală (MEDEVAC).

Misiunea actuală a unității constă în executarea transportului aerian de personal, tehnică și materiale și de sprijin în folosul Forțelor Aeriene și al celorlalte elemente din Sistemul Național de Apărare, atât în spațiul aerian național cât și în zone de criză sau conflict, în cadrul unor misiuni sub mandat ONU, OSCE sau NATO.

De la 1 iulie 2010 Baza 90 Transport Aerian a fost redenumită Flotila 90 Transport Aerian, care în dotare următoarele tipuri de aeronave: AN-24, AN-26, AN-30, C-130 Hercules, IAR 330 PUMA SOCAT și IAR 330L. ✈



ZIUA TRANSMISIONIȘTILOR MILITARI

În 14 iulie s-au împlinit 140 de ani de la înființarea primei subunități de transmisiuni din Armata României – secția de telegrafie din cadrul companiei de minări a Batalionului de Geniu. Acest fapt a constituit actul de naștere al trupelor de transmisiuni.



foto: Valentin Ciobîrcă



foto: Eugen Mihai

Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, și seful Statului Major General, general-locotenent Ștefan Dănilă, au participat la ceremonia desfășurată cu prilejul Zilei transmisioniștilor militari și a sărbătoririi a 140 de ani de la înființarea armei comunicații și informatică, ce a avut loc la Centrul 48 Comunicații și Informatică Strategice.

"Doresc să felicit transmisioniștii de ziua lor cu ocazia sărbătoririi a 140 de ani de telecomunicații militare. Militarii transmisioniști îndeplinesc misiuni în teatrele

de operații și au un rol important în toate acțiunile Armatei României, dispunând de sisteme compatibile și interoperabile cu cele ale aliaților noștri din NATO și UE", a declarat ministrul Dușa.

La festivitate ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a decorat Drapelele de luptă ale Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii și a celor mai reprezentative unități de comunicații și informatică, cu Emblema de Onoare a Armatei României.

Tot acum a fost inaugurat

noul sediu al Muzeului Comunicațiilor și Informaticii, cel mai mare de acest gen din Europa. În contextul activităților prilejuite de sărbătorirea Zilei Transmisioniștilor Militari, Banca Națională a României a pus în circulație, în scop numismatic, un set de trei monede (din aur, din argint și din tombac cuprat) dedicat aniversării a 140 de ani de telecomunicații militare, iar Comandamentul Comunicațiilor și Informaticii a expus în noul muzeu o mapă filatelică pe tematica acestui eveniment, precum și două cărți reprezentative privind istoria armei, actualizată la zi. 🇷🇴





AUTOSPECIALE DOTATE CU ECHIPAMENTELE TEHNICE PENTRU POLIȚIA ROMÂNĂ

În prezența șefului Poliției Române, chestor-șef de poliție Petre Tobă, a avut loc, pe Autostrada A2 București – Constanța, prezentarea a două autospeciale dotate cu echipamentele tehnice necesare efectuării tuturor verificărilor specifice muncii de poliție în timp real, de la fața locului.

Una dintre autospecialele de poliție rutieră cu sistem radar, a fost echipată suplimentar, în urma parteneriatului cu Microsoft, cu o tabletă PC cu conectivitate 3G/UMTS, precum și cu un sistem de identificare automată a numerelor de înmatriculare (automatic number plate recognition – ANPR), în paralel cu dezvoltarea sistemului informatic al Poliției Române pentru a susține conectarea în mod securizat cu terminale mobile.

Prin folosirea dispozitivului Tablet PC cu modem de date GSM se realizează legătura cu toate aplicațiile Poliției Române





cu ajutorul unei aplicații, sunt verificate automat în baza de date cu autovehicule furate. Sistemul permite detecția codului de țară, salvarea imaginii cu autovehiculul detectat fie ca fișier imagine, fie direct în baza de date, împreună cu informațiile asociate detecției (numărul camerei de supraveghere, data și ora la care s-a efectuat detecția, numărul de înmatriculare detectat).

Autospeciala este dotată cu o stație radio mobilă în standard TETRA ce permite realizarea comunicațiilor de voce între patrurile rutiere, respectiv între patrurile din teren și dispecerat. Prin intermediul acestui sistem se pot realiza verificări în bazele de date în cazul nefuncționării conexiunii de date aferente TABLETEI PC, asigurându-se astfel redundanța. Totodată, back-upul sistemului de comunicații în standard TETRA este asigurat prin stația radio mobilă VHF.

Cea de a doua autospecială este dotată suplimentar cu dispozitivul TachoScan ce permite citirea automată a datelor înregistrate de tahografele electronice, putându-se astfel verifica respectarea legislației referitoare la timpii de condus și de odihnă. Dispozitivul permite reducerea semnificativă a timpilor necesari efectuării verificărilor specifice muncii de poliție și emite rapoarte detaliate cu privire la datele pe care le-a înregistrat.



sau ale altor structuri M.A.I., astfel, fiind efectuate verificări în timp real, de la fața locului. Funcționarea sistemului va determina scăderea timpilor de reacție în cazul producerii unor evenimente, polițiștii având posibilitatea de a transmite sau recepționa online informațiile la fața locului, fără a se mai impune deplasarea la cel mai apropiat sediu sau contactarea dispeceratului din aria de competență. Prin intermediul dispozitivului vor fi implementate și rapoartele de activitate curentă, în SNRI, fără a mai fi necesară deplasarea la sediul unei unități de poliție.

De asemenea, autospeciala

respectivă este dotată cu sistemul de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare (ANPR) care permite monitorizarea și supravegherea traficului și identificarea vehiculelor care se află sub un anumit consemn. Cu ajutorul acestui sistem vor putea fi identificate mașinile semnalate ca furate, sistemul efectuând automat verificări în baza de date a autovehiculelor furate. Până acum sistemul era folosit doar pe DN1, fiind montat pe camerele fixe.

Prin intermediul unei camere, montate pe un trepied pe marginea șoselei, se citesc numerele de înmatriculare ale autoturismelor, iar apoi,



Eroii nu mor niciodată

Într-o zi obișnuită de joi, 11 iulie, nimic nu prevestea ceva tragic. Un apel la numărul de urgență 112 anunță însă, că doi muncitori au fost prinși sub un mal de pământ în orașul Fetești.



Text & foto: Vali Zaharia

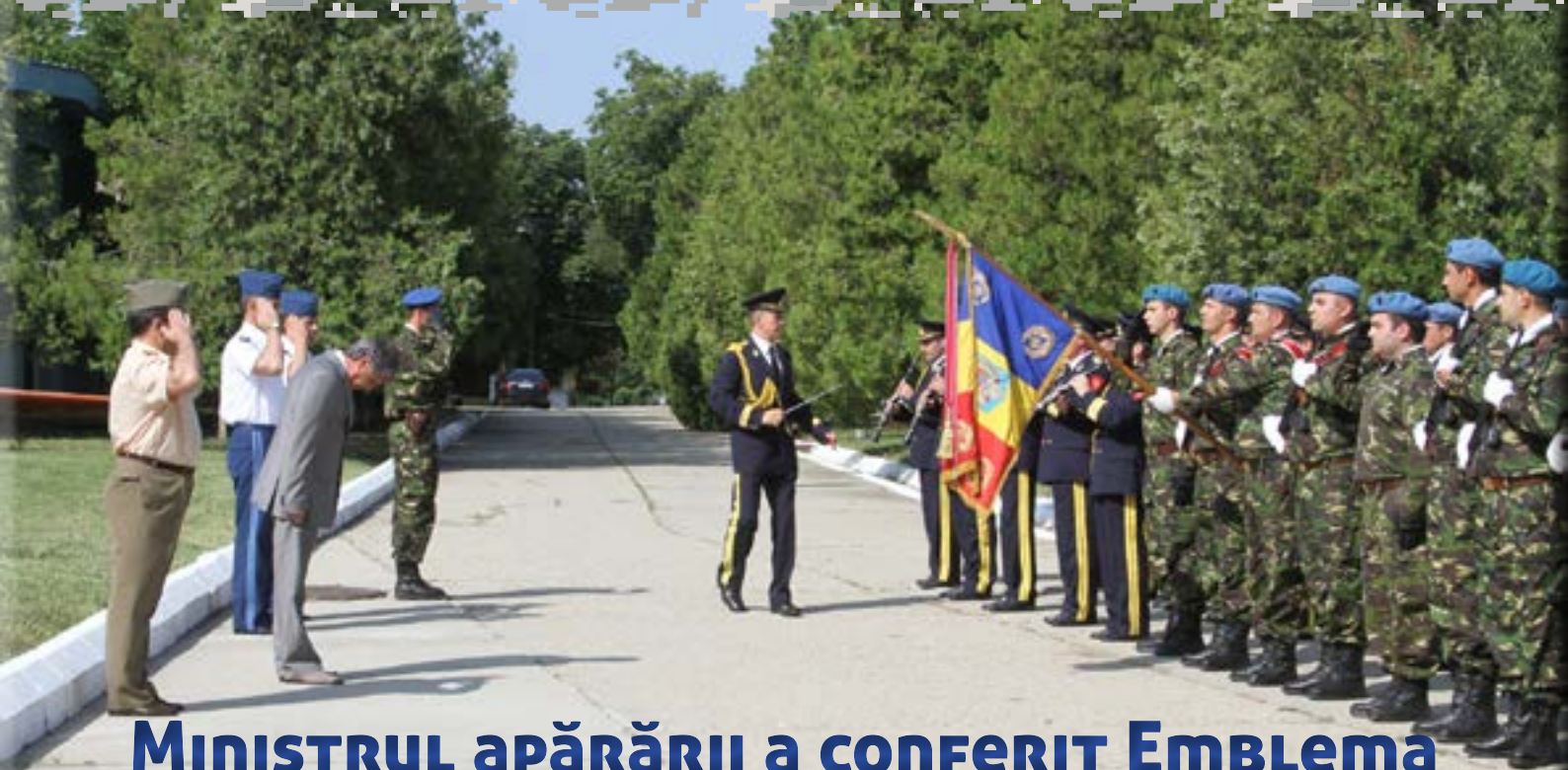
De îndată pompierii Gărzii de Intervenție Fetești, din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Barbu Catargiu" al Județului Ialomița, pleacă în misiune cu gândul de a-i salva pe cei doi. Echipajul, condus de către plutonierul adjutant Cîșloiu C. Dumitru, ajunge la locul accidentului de muncă și se pregătește să intervină. Plutonierul împreună cu sublocotenentul post-mortem Boitan Gabriel intră în șanț pentru a începe săpăturile după cei doi captivi de sub pământ. După numai câteva minute un al doilea mal de pământ cade și, din nefericire, îi surprinde pe cei doi pompieri care nu au mai să iasă la timp. Toată operațiunea de salvare se transformă brusc, într-o situație tensionată în care fiecare secundă conta. Colegii pompierilor încep urgent să îi scoată în viață pe toți cei patru prinși acum sub pământ. Plutonierul adjutant Cîșloiu C. Dumitru, a fost prins de malul de pământ doar până aproape de piept, însă, din nefericire, sublocotenentul post-mortem Boitan Gabriel, a fost înghițit în totalitate de pământ. Plutonierul a reușit să se salveze singur, dar pentru colegul lor nu s-a mai putut face nimic, în momentul scoaterii acestuia de sub pământ, pompierul era inconștient. În ciuda încercărilor disperate ale colegilor de la SMURD de a-l stabili, soarta a decis să ia un erou în ceruri, sublocotenentul post-mortem Boitan Gabriel, fiind declarat decedat la scurt timp.

Astăzi, la aproape două săptămâni de la tragicul eveniment, în prezența secretarului de stat Constantin Cătălin Chiper, i-a fost înmănată "Emblema de Onoare a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență", plutonierului adjutant Cîșloiu C. Dumitru. Evenimentul a avut loc la sediul Inspectoratului pentru

CEREMONIE CEREMONIE

Situații de Urgență "Barbu Catargiu" al Județului Ialomița. La festivitatea de astăzi au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne și ai autorităților județene și locale. După înmânarea medaliei a urmat defilarea gărzii de onoare. La sfârșitul ceremonialului, plutonierul a fost îmbărbătat de către secretarul de stat și felicitat pentru curajul și devotamentul cu care își face această meserie. Intervievat de cei câțiva jurnaliști prezenți la eveniment, plutonierul adjutant Cîșloiu C. Dumitru, și-a stăpânit cu greu emoțiile, acesta amintindu-și de momentele tensionate prin care a trecut în tragicul eveniment. "Sunt momente când îți pare rău de colegul tău... Noi ajunsesem la victime, săpasem și vroiam să îi dau oxigen unuia dintre ei. Atunci când am vrut să îi dau oxigen, cineva a strigat: "Se rupe malul". Eu m-am ridicat în picioare, eram îngropat până la genunchi, colegul la fel era, îngropat până la genunchi... Îl lovide o piatră în șold și începuse să se vaite, am apucat doar să mă întorc și să-l prind să nu cadă. După aceea a venit al doilea mal și nu am mai știut ce s-a mai întâmplat," povestește pompierul cu o voce tristă. Întrebat de către un reporter care a fost prima reacție după acel moment, plutonierul trage aer în piept și stăpânindu-și cu greu lacrimile, acesta povestește în continuare: "După ce mi-am revenit din șoc, eram îngropat până la piept, mi-am adus aminte de strigătul lui Gabi (n.r: sublocotenentul post-mortem Boitan Gabriel) nu l-am mai văzut și m-am uitat în jos unde i-am văzut casca. Mi-am scos mâinile, am săpat, i-am scos capul, dar deja era inconștient. Asta este meseria și trebuie să ne-o facem cu orice preț" încheie eroul feteștean cu un tremur în voce și ștergându-și o lacrimă discret. 🇷🇴





MINISTRUL APĂRĂRII A CONFERIT EMBLEMA DE ONOARE A ARMATEI ROMÂNIEI STATULUI MAJOR AL FORTELOR AERIENE

„Vă felicit pentru împlinirea celor 100 de ani de la înființarea aeronauticii militare. Militarii Forțelor Aeriene Române au dovedit că sunt parteneri de nădejde pentru Alianța Nord Atlantică. Pentru a oferi României protecția spațiului aerian vom face eforturi să achiziționăm tehnică modernă, iar militarii noștri să fie pregătiți în fața noilor provocări și să asigure forțele, mijloacele necesare executării Serviciului de Luptă Poliție Aeriană și misiunilor internaționale,” a declarat ministrul Dușa. Anul 2013 în Forțele Aeriene Române se desfășoară sub semnul împlinirii a 100 de ani de la apariția primei Legi de Organizare a Aeronauticii Militare.

Prin legea din anul 1913 a fost înființată structura tehnico-organizatorică și de instruire a aviației, sub forma „Serviciului de aeronautică militară”, în subordinea Inspectoratului General al Geniului ce devenea

Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a participat la ceremoniile militare dedicate sărbătorii Zilei Aviației și a centenarului aeronauticii militare la Muzeul Național al Aviației, unde a conferit Statului Major al Forțelor Aeriene Emblema de onoare a Armatei României, eveniment la care au fost prezenți și șeful Statului Major General, general-locotenent Ștefan Dănilă, precum și reprezentanți ai aviației militare.



astfel „Inspectoratul General al Geniului și al Aeronauticii”. Serviciul cuprindea două secții: aviația și aerostația, iar atribuțiile sale includeau studierea, procurarea, construirea și întrebuințarea „aparatelor de navigațiune ce s-ar putea utiliza în armată”; administrarea și mobilizarea unităților din subordine, pe măsură ce acestea urmau să se constituie; instruirea personalului navigant și tehnic.

Se înființa, de asemenea, Corpul Aeronauților Permanenți,



pe baza unui angajament de trei ani, compus din piloți de avioane, observatori de baloane și mecanici, precizându-se diferitele categorii de personal militar și condițiile pe care trebuiau să le îndeplinească ofițerii activi și gradele inferioare care urmau să facă parte din Corpul Aeronauților Permanenți.

Prin stabilirea statutului personalului din aeronautică se recunoștea pentru prima dată calitatea de personal navigant, cu drepturile aferente. Foarte



important era și faptul că prin textul legii se reglementa modul de acordare a brevetelor de piloți și observatori aerieni, condițiile de admitere în școlile de zbor, drepturile absolvenților, înființarea primelor de zbor.

În ultimii ani, Forțele Aeriene Române au participat la mai multe misiuni sub drapelul NATO și al Uniunii Europene. România a asigurat, în perioada 1 aprilie 2011-31 martie 2012, în cadrul misiunii KAIA – LEAD NATION, în calitate de națiune conducătoare, conducerea activităților pe Aeroportul Internațional din Kabul, fiind prima țară care a executat această misiune pentru un

mandat cu durata de un an.

România, în calitate sa de membru cu drepturi depline Alianței Nord-Atlantice, și-a declarat disponibilitatea de a asigura forțele și mijloacele necesare executării Serviciului de Luptă Poliție Aeriană în spațiul aerian al Țărilor Baltice. NATO a acceptat propunerea României și, în consecință, patru aeronave MiG-21 LanceR au asigurat Serviciul de Poliție Aeriană în Lituania, Estonia și Letonia timp de trei luni, în 2007, în cadrul misiunii „BALTICA 2007”.

În anul 2006, militari ai Forțele Aeriene Române au preluat conducerea Aeroportului



CEREMONIE CEREMONIE



căutare-salvare și evacuare medicală în folosul misiunii Uniunii Europene. A fost prima misiune de luptă a Forțelor Aeriene române de după cel de-al Doilea Război Mondial.

O altă direcție importantă care a devenit parte integrantă a activității Forțelor Aeriene Române o constituie misiunile de intervenție în situații de urgență civilă, cum sunt transporturile de persoane și materiale, zborurile cu destinație umanitară.

Între acestea pot fi menționate operațiunile executate în anul 2011, în Libia, pentru evacuarea cetățenilor români și străini aflați în zonă de conflict, zboruri pentru transport de echipament și materiale în Turcia pentru ajutorarea populației afectate de cutremur, misiunile din Spania, Germania și anul acesta în Muntenegru.

S-au efectuat, de asemenea, misiuni de zbor pentru evacuare medicală a bolnavilor în stare gravă către centre medicale de urgență, dar și acțiuni de colectare și transport al alimentelor și materialelor de necesitate imediată, în zonele afectate de calamități. 

Internațional Kabul, ca țară conducătoare, în cadrul misiunii „KAIA 2006”. Timp de patru luni, militarii români au asigurat managementul aeroportului, coordonarea operațiilor aeriene zilnice, analiza datelor și prognoza meteorologică pentru asigurarea securității zborurilor, aprovizionării, sprijinului logistic pentru activitatea de procesare a mărfurilor și pasagerilor pe aeroport.

Forțele Aeriene Române au mai asigurat două detașamente de militari care au fost rotite la șase luni în misiunea „ALTHEA 2005” în EUFOR, utilizând elicoptere IAR-330 PUMA SOCAT.

Peste 100 de militari, personalul navigant și de mentenanță au fost dislocați la Banja Luka, în Bosnia și Herțegovina, și au executat misiuni de cercetare aeriană, transport aerian,

Primul zbor al avionului SMURD pentru salvarea unei vieți omenești

Avionul SMURD intrat recent în dotarea Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. a executat în cursul zilei de joi, 18 iulie 2013, prima misiune de salvare aeromedicală. Aeronava a efectuat un zbor la Târgu-Mureș, de unde a preluat o femeie aflată în stare critică, ca urmare a unei toxiinfecții alimentare.

La orele 15.00 avionul a aterizat pe Aeroportul Băneasa, pacienta fiind transportată la Institutul Clinic Fundeni, pentru acordarea de îngrijiri medicale de specialitate.

Aeronava medicală a fost achiziționată de către

Fundația pentru SMURD, din sumele strânse ca urmare a redirectionării de către populație a 2% din impozitul pe venit, cât și din donații și sponsorizări. Începând cu data de 12 iulie 2013, avionul a fost operaționalizat și trecut în patrimoniul Inspectoratului

General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne.

Avionul, de tip Piper PA-42 Cheyenne III, este destinat creșterii capacității de intervenție și micșorării timpilor de reacție în cazul urgențelor civile. ✈



Primele misiuni ale autospecialelor ISU București

Mult așteptatul concert Iron Maiden este un moment deosebit și pentru pompierii bucureșteni, care au ocazia de a folosi pentru prima dată noile autospeciale de intervenție operaționalizate în acest an.

Astfel, în dispozitivul realizat de pompieri la Piața Constituției sunt incluse autospeciala de intervenție și comandă cu echipament de prim ajutor și descarcerare pe șasiu Volkswagen Amarok, intrată în dotarea ISUMB cu sprijinul Fundației pentru SMURD și autospeciala pentru intervenții rapide și randament crescut de stingere pe șasiu Ford Ranger.

Ambele autospeciale sunt concepute pentru a putea intervenii în spații înguste sau aglomerate, misiunea lor în această seară fiind de a interveni prompt în cazul

producerii unei situații de urgență, precum incendiu, prim ajutor sau descarcerare. După acest debut, zilnic, ele vor fi încadrate cu pompieri pentru

a participa la intervențiile și misiunile gestionate de ISU București, după cum a precizat Daniel Vasile, purtător de cuvânt al ISUMB. ✈



Foto: ISU București

Șoimii neînfricați din Bucovina la Kandahar



Sublocotenent Gina Maria GUNĂ

Foto: prin amabilitatea Detașamentului românesc KAF GDA

**Militarii
detașamentului
românesc KAF GDA
(Kandahar Airfield
Ground Defense Area)
dislocat în teatrul de
operații Afganistan de
mai bine de cinci luni,
luptă și pe ultima sută
de metri ca și în prima
zi, mai dârzi și mai
încrezători, în frunte cu
comandantul lor, maior
Cristian ARSENE.**



Dislocat în unul din punctele strategice din Afganistan, în baza aeriană Kandahar, la doar 85 de km de granița cu Pakistan, detașamentul KAF GDA – prima rotație sau Compania „ANGRY HAWKS”, cum este cunoscut în rândul partenerilor, îndeplinește cu succes operații în sprijinul păcii sub comanda NATO și în strânsă cooperare cu forțe aparținând ISAF și ANSF, având misiuni din cele mai variate, fiind singura forță de manevră care asigură apărarea apropiată a bazei.

Desigur că provocările „primului venit” nu au lipsit nici pentru această companie, însă prin efortul susținut al unei echipe unite sub comanda maiorului Cristian ARSENE, cu sprijinul partenerilor din 8 țări membre NATO și al comandamentului KAF am reușit într-un timp foarte scurt să raportăm „Gata de luptă!”, să preluăm inițiativa și să controlăm aria de operații care ne-a fost desemnată.

Despre această misiune, comandantul detașamentului subliniază: „Nicio zi nu seamănă cu alta, nopțile devin zile, iar zilele devin nopți fără să ne dăm seama. Realizările și împlinirile subunității nu pot fi evaluate la cald și nici nu cred că e bine să ne canalizăm eforturile către așa ceva. În schimb, nu pot să ascund faptul că atunci când observ în jurul meu că furnicarul din una din cele mai mari baze militare din lume se desfășoară normal și oamenii sunt liniștiți și preocupați de activitățile cotidiene, trăiesc un sentiment de împlinire. Știu că aceasta liniște și lipsa atacurilor cu rachetă asupra bazei se datorează și misiunilor executate de vânătorii de munte bucovineni dislocați în KAF. E bine să știți să ascultați faptele vorbind.”



Misiunile șoimilor Kandaharului sunt variate și au ca principal scop asigurarea libertății de mișcare și interzicerea activităților insurgente pe Autostrada 4 și rutele din aria de operații, prin executarea de patrulare atât îmbarcate, cât și debarcate, precum și prin ocuparea unor posturi de observare atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. De asemenea, pentru câștigarea

încrederii populației și pentru a facilita tranziția către autoritățile statului afgan, frecvent militarii companiei execută misiuni de angajare a liderilor locali și a localnicilor, aceste operații desfășurându-se în parteneriat cu Forțele de Securitate Afgane (ANSF), precum și cu partenerii americani.

Fie că execută o patrulă debarcată pe crestele munților



IN TEATRU IN TEATRU IN TEATRU

afgani sau o patrulă îmbarcată pe rutele din arie, fie că instalează un punct de verificare a autovehiculelor pe Autostrada 4 sau un post de observare pentru decolarea și aterizarea în siguranță a aeronavelor care tranzitează baza, fie că angajează populația și liderii locali sau acordă sprijin forțelor aparținând ANSF în operații de tip CIMIC, militarii companiei reprezintă de fiecare dată cu cinste România, contribuind



semnificativ la crearea unei imagini pozitive a țării noastre în rândul partenerilor, adeseori primindu-se aprecieri și mulțumiri de la cei mai înalți reprezentanți ISAF pentru devotamentul și entuziasmul cu care șoimii își îndeplinesc sarcinile.

În rândul populației afgane plutoanele s-au remarcat de asemenea pozitiv, având întotdeauna sprijinul localnicilor și al militarilor afgani pe care i-au tratat cu respect de fiecare dată, aceștia bucurându-se ori de câte ori văd drapelul românesc fluturând pe rutele din localitățile lor.



IN TEATRU IN TEATRU IN TEATRU



Colaborarea cu celelalte națiuni și legarea unor bune relații profesionale cu aceștia este cheia succesului în îndeplinirea misiunilor, asigurându-se astfel o bună coordonare și conducere a operațiilor, precum și sprijinul reciproc în atingerea obiectivelor.

Despre planificarea misiunilor cpt. Flavius BUCUR, ofițer responsabil cu operațiile, precizează că „flexibilitatea este cheia, întrucât adeseori apar situații neprevăzute, iar plutoanele și comanda companiei trebuie să se adapteze la acestea în cel mai scurt timp”. Și le reușește de fiecare dată. Nu este întotdeauna ușor, dar „așa este la război”, mai precizează acesta.

Deși misiunea detașamentului se apropie de sfârșit și dorul de casă este tot mai mare, șoimii nu coboară ștacheta, fiind implicați în continuare în multiple operații în parteneriat cu forțe aparținând ISAF și ANSF, comandantul companiei afirmând că „mai avem mult până la final, iar lupta se încheie doar în momentul în care am pășit pe pământ românesc”. Până atunci, luptăm și rămânem neînfricați, așa cum i-am obișnuit pe toți! 

[preluare Revista Forțelor Terestre]

În spatele tuturor acestor operații planificate stă o echipă puternică, o mână de oameni care duc în spate munca unui mic comandament, pregătiți în fiecare moment să vină în sprijinul luptătorilor cu informații, consiliere, îndrumare, materiale și echipamente, cooperând întotdeauna cu forțele partenere, prin ofițerii de legătură, dar și prin participarea la întrunirile unde se planifică și se coordonează toate misiunile.



SALVATORII ÎN UNIFORME ROȘII



Ei știu cel mai bine ce înseamnă o viață salvată și pun preț pe fiecare secundă în orice intervenție. Sunt pompierii de pe ambulanța SMURD, oamenii ce intră într-o altă lume atunci când îmbracă uniforma roșie.

Text & foto: Vali Zaharia

De curând ambulanța SMURD Slobozia a împlinit un an de la înființare. Am avut ocazia să întâlnesc un echipaj SMURD al Detașamentul de Pompieri "Slt. Gabriel Boitan" Slobozia, din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Barbu Catargiu" al Județului Ialomița. Pot spune despre ei că sunt întru totul dedicați meseriei, iar din ce mi-au povestit, am văzut că au în sânge dorința de a salva oameni. I-am cunoscut astfel pe plutonierul adjutant șef. Bocan Florin, plutonierul Iacob Iulian și plutonierul Dima Ionuț, trei salvatori pentru care fiecare zi de muncă este o zi obișnuită, în care știu că trebuie să își facă meseria indiferent de situație.

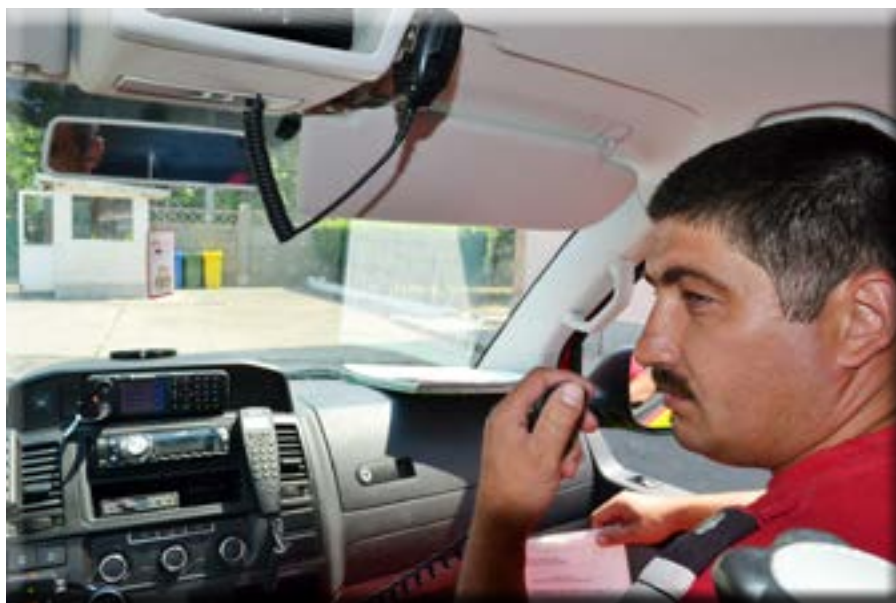
Iar situațiile cu care se confruntă sunt multe și foarte diferite. Și, cu toate că atunci când pleacă în misiune primesc un diagnostic, iar odată ajunși la locul intervenției găsesc o altă situație, aceștia nu își pierd cumpătul și intervin cum știu mai bine pentru a salva viața pacientului. De când activează în SMURD, cei trei au avut ocazia să întâlnească sute de cazuri, unele au avut un final tragic, altele fericit.



Dintre toate, există mereu o intervenție, un caz care le rămâne în minte, care îi marchează. Vorbind despre acestea, plutonierul Dima Ionuț mi-a povestit despre cazul unei fete înjunghiate de concubin în primăvara acestui an și care, datorită echipajului de pe ambulanța roșie, a scăpat cu viață.

"Primisem un apel pe 112 că în comuna Traianu avem un pacient cu fractură de membru, ne deplasăm la acel caz dar la intrare în comuna Traianu ni s-a schimbat intervenția,

dispeceratul anunțându-ne prin stație că avem o victimă cu plăgi înjunghiate. Am ajuns la locul intervenției unde am găsit o pacientă de 16 ani ce prezenta plăgi înjunghiate la nivelul toracelui, ale membrilor inferioare, abdomenului, o plagă în zona cervicală ce îi pune viața în pericol. Am făcut manevrele de stabilizare și am cerut sprijinul colegilor de la S.A.J Ialomița. Norocul ei a fost că eram în zona, iar dacă mai întârziu cu apelul 10 secunde riscam să trecem chiar pe lângă victimă. Am primit sprijinul colegilor de la Serviciul de



Ambulanță iar spre bucuria noastră am aflat că tânăra a trăit, " povestește pompierul bucuros că a reușit să mai salveze o viață dintr-o situație critică.

Deși meseria lor este aceea de a salva oameni, ea nu este lipsită de riscuri. Plutonierul își amintește că după ce i-au acordat primul ajutor victimei, au aflat că agresorul încă se afla în locuință. "În astfel de situații nu intervenim fără poliție, dar victima era în stare critică și a trebuit să îi acordăm primul ajutor. După ce am plecat de acolo am aflat că agresorul încă mai era în casă și putea oricând să ne atace și pe noi pentru că am ajutat victima."



"Este un sentiment plăcut, continuă Dima Ionuț, atunci când știi că ai salvat o viață, dar trebuie să uităm pentru că ne lovim de noi cazuri mereu." Unele sunt și nefericite, în care nu au mai putut face nimic. Plutonierul Iacob Iulian rememorează unul dintre accidente la care a fost în urmă cu un an. "Acum un an am avut un accident la intrarea în oraș, era miezul nopții, am ajuns la locul accidentului, acolo erau deja colegii de la Serviciul de Ambulanță. Era întuneric și ne-am împărțit în mai multe direcții să căutăm victimele. Erau tineri toți, inițial am găsit trei victime, iar la scurt timp după ce ambulanțele au plecat cu pacienții, am mai găsit alte două victime pentru care, din nefericire, nu s-a mai putut face nimic."



Întrebați care este primul gând la plecarea în misiune, cei trei salvatori răspund în cor: "Ce o fi acolo!?", iar plutonierul adjutant șef. Bocan Florin, continuă: "Ni se dă pe foaia de intervenție ceva, iar când ajungi la fața locului găsești altceva, cazurile diferă și asta datorită faptului că cetățeanul nu cunoaște

afecțiunile și spune cea ce vede. Noi când ajungem acolo trebuie să fim capabili să analizăm rapid ce afecțiune are pacientul.”

Dincolo de cazurile la care intervin în fiecare zi, cu reușite sau nu, meseria este una care îi solicită să dea tot ce au, ce e mai bun, o meserie care nu o alegi din întâmplare, iar întrebarea mea ”de ce ați ales SMURD?” este urmată de câteva secunde de liniște. Plutonierul Dima Ionuț răspunde primul. ”Pentru că lucrăm cu omul, sunt alți pacienți față de cei pe care îi aveam la incendii, sunt alte metode de intervenție iar dacă l-ai salvat pe om și l-ai făcut bine, e sentimentul acela că ai salvat pe cineva” spune zâmbind discret. Sentiment dublat uneori și de mulțumirile celor ajutați, cum recunoaște plutonierul adjutant șef. Bocan Florin, ”În timpul intervenției ne mulțumesc pentru ce facem, dar pe stradă nu. Poate că pacientul asociază omul cu uniforma roșie, iar dacă ne-ar vedea în uniformă probabil că ne-ar recunoaște, dar în civil nu cred.”

Opuse acestor sentimente de mulțumire sunt și cele care apar atunci când nu își pot salva pacienții. Vorbind despre acele cazuri, plutonierul Dima Ionuț spune, după câteva momente de liniște, că încearcă să lase aceste gânduri la muncă. ”Acasă ne așteaptă familia, copiii, alte probleme, alte gânduri și încercăm să lăsăm aici gândurile legate de serviciu.”

Pe lângă dificultățile legate inerente fiecărei misiuni, de multe ori munca lor este îngreunată până la ajunge la locul intervenției, de șoferii care nu le acordă de fiecare dată prioritate în trafic. ”Sunt cazuri în care stăm în spatele lor cu girofarele pornite, dar nu se dau la o parte, spune plutonierul adjutant șef. Bocan Florin,



probabil nu au avut nevoie de o ambulanță sau nu au trecut prin așa ceva, ca să își dea seama cât de important este să ajungem cât mai repede la pacient”

Și vorbind de timpul scurt în care trebuie să ajungă la intervenții, discuția noastră se încheie rapid cu un salut, căci echipajul pleacă în grabă pentru a răspunde unui apel 112, care anunța că o bătrână a leșinat din cauza căldurii. Au rămas poveștile câtorva dintre cazurile cu care salvatorii se întâlnesc zi de zi, atunci când îmbracă uniforma roșie și pleacă la intervenție, lăsând grijile și nevoile personale pentru a putea salva viața unui seamăn de-al lor. 🚒



Parteneriat de colaborare între ISU București și Inspectoratul Școlar al Municipiului București



Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București a semnat un parteneriat de colaborare cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București în vederea continuării pregătirii pentru situații de urgență a elevilor și a cadrelor didactice.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București în colaborare cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București au desfășurat în ultimii ani proiecte de instruire și evaluare în domeniul situațiilor de urgență (Safe Quake, Too Quick To Quake) în mai multe unități de învățământ, fiind pregătiți astfel zeci de mii de elevi asupra modului de a reacționa în cazul producerii unui cutremur.

Având în vedere necesitatea pregătirii continue pentru situații de urgență a elevilor și a cadrelor didactice, a fost încheiat un parteneriat de colaborare între cele două instituții.

Scopul protocolului îl constituie susținerea campaniilor derulate de Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București și Inspectoratul Școlar al Municipiului București, și a evenimentelor organizate de aceștia în domeniul pregătirii

preșcolarilor și elevilor din capitală, privind situațiile de urgență. Dintre obiectivele acestui parteneriat fac parte: cunoașterea măsurilor de prevenire, protecție și intervenție în situații de urgență, formarea deprinderilor practice de acordare a primului ajutor medical și conștientizarea importanței voluntariatului în domeniul situațiilor de urgență.

“În primul rând aș vrea să remarc o colaborare excepțională între cele două instituții, Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Municipiului București și Inspectoratul Școlar al Municipiului București. Încă de anul trecut noi am reușit să pregătim peste 44.000 de elevi și peste 3.000 de cadre didactice. Ne propunem, ca într-un ciclu de 6 ani, să pregătim întreaga populație școlară a Municipiului București, astfel încât tânăra generație să beneficieze de informațiile necesare și să își dezvolte comportamentele practice pentru a putea preveni și a

cunoaște ce trebuie să facă în momentul în care se întâmplă o astfel de situație”, a declarat inspectorul-sef al ISU București, Stelian Duduș.

“Ne-am gândit să începem cu populația tânără, pentru că prin această generație pe care dorim să o pregătim, vom pregăti mai bine pentru viitor populația Capitalei. Este o pregătire foarte importantă pentru viață. A reacționa cum trebuie într-o situație de urgență este esențială, iar lipsă de educație în aceste situații poate duce la consecințe mai grave decât în cazul unui comportament adecvat”, a completat inspectorul șef Constantin Trăistaru.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București are o structură specializată în pregătirea populației, ei fiind cei care vor face pregătirea de la preșcolari până la liceeni, dar și a cadrelor didactice, conform unui program care se va stabili în viitor. ➤

ALPINIADA VÂNĂTORILOR DE MUNTE



**Start în cea de a x-a ediție
a alpiadei vânătorilor de
munte**

În data de 15 iulie 2013, la Predeal, în cazarma Batalionului 21 Vânători de Munte "General Leonard Mociulschi" s-a desfășurat festivitatea de deschidere a Alpiadei Vânătorilor de Munte, ediția de vară, competiție sportivă cu caracter aplicativ-militar la care participă militari selecționați din unitățile de vânători de munte din structura Forțelor Terestre.

Activitățile sportive se derulează în perioada 16-18 iulie 2013 și se vor încheia în data de 19 iulie cu momentul de decernare a premiilor. S-au prezentat la Alpiada Vânătorilor de Munte loturi sportive reprezentative ale Diviziei 1 Infanterie "Getica" din garnizoanele Brașov, Predeal, Curtea de Argeș, Câmpulung Muscel și ale Diviziei 4 Infanterie "Gemina"

text: Major Dan Crișan foto: Cristian Surugiu & Dan Crișan

din garnizoanele Miercurea-Ciuc (două loturi), Vatra Dornei, Sfântu Gheorghe și Brad.

**Ștafeta alpină, viteză și
anduranță**

Ziua de marți, 16 iulie, a marcat prima etapă a Alpiadei Vânătorilor de Munte, ediția de

vară, găzduită de Batalionul 21 "General Leonard Mociulschi" din Predeal: proba de ștafetă alpină.

Ștafeta s-a desfășurat pe un itinerar de munte cu o lungime de 5 km și cu o diferență de nivel de 400 m, cu pante care au atins înclinări de 60





grade, escaladându-se liber obstacolele întâlnite. Sosirea fiecărui membru al loturilor vânătorilor de munte s-a cronometrat la trecerea liniei de start a militarului din ultimul schimb. Ștafetele s-au schimbat într-un culoar cu lungimea de 10 m și lățimea de 1,5 m, dispus în zona sosirii. Pe traseu, fiecare luptător a aruncat trei grenade de mână ofensive, de exercițiu, la distanță de 30 m, într-o țintă desemnată printr-un cerc cu diametrul de 3 m, din poziția în picioare, în timp nelimitat. La finalul aruncărilor, fiecare concurent a executat o tragere cu cinci focuri, lovitură cu lovitură, timp de 30 de secunde, cu pușca automată cal. 5,45 mm sau cu pistolul mitralieră cal. 7,62 mm (în funcție de înzestrarea cu armament a fiecărui lot), într-o țintă-piept dispusă la distanța de 100 m, din poziții la alegerea trăgătorilor. Toți concurenții au tras din poziția culcat.

Confruntarea cu stânca

În data de 17 iulie 2013 s-a organizat cea de-a doua etapă a Alpiniadei Vânătorilor de Munte, ediția de vară, găzduită de Batalionul 21 Vânători de Munte "General Leonard Mociulschi" din Predeal. A fost

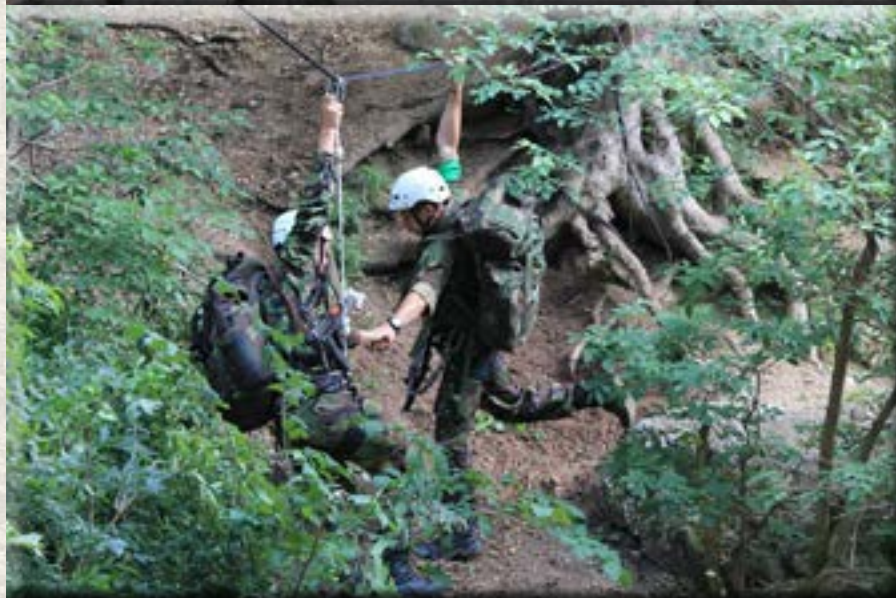




ziua cea mai aglomerată din punct de vedere competițional, întrucât s-au desfășurat două probe de concurs, astfel: proba de cățărare rapidă (liberă) și coborâre în rapel, și proba de cățărare artificială la coardă dublă și coborâre în rapel, ambele susținute în poligonul de alpinism Cheile Râșnoavei.

Anduranță, tenacitate, voință – combinata alpină

Proba "Combinata alpină" s-a desfășurat pe un traseu înscris într-un raion delimitat de reperele Poligonul Cheia – Masivul Postăvaru – Cheile Râșnoavei. Pentru militarii aflați în concurs a fost ziua cea mai epuizantă din punct de vedere fizic. Combinata alpină este proba cu cea mai mare pondere în competiția aplicativ-militară de vară, aceasta stabilând ordinea valorii fiecărui lot în clasamentul final. La proba de combinată alpină, echipele sunt



constituite din 7 concurenți, din care obligatoriu un ofițer, alte trei cadre (ofițeri și/ sau subofițeri) și trei gradați profesioniști. În fapt, fiecare echipă are șapte oameni care acționează sub deviza "toți pentru unul, unul pentru toți".

Vânători de Munte "General Leonard Mociulschi" din Predeal s-au prezentat, ca și în prima zi, toți militarii din echipele reprezentative ale unităților de vânători de munte din Armata României. Clasamentul general al întrecerii luptătorilor

montani s-a constituit în urma rezultatelor obținute de fiecare lot la probele de ștafetă alpină, cățărare rapidă (liberă) și coborâre în rapel, cățărare artificială la coardă dublă și coborâre în rapel și combinată alpină.

Pe podiumul Alpiniadei vânătorilor de munte, ediția din 2013, s-au poziționat, în ordinea performanței, următorii: pe prima treaptă, campioni la toate probele concursului, au urcat militarii din echipa Batalionului 21 Vânători de Munte "General Leonard Mociulschi" din Predeal, pe locul doi s-au așezat cei din echipa comandamentului Brigăzii 2 Vânători de Munte "Sarmizegetusa" din Brașov, iar pe locul trei s-au clasat luptătorii Batalionului 17 Vânători de Munte "Dragoș Vodă" din Vatra Dornei. 🖱️



Ultimul act în „spectacolul” de la Predeal – festivitatea de premiere

Vineri 19 iulie, la finalul unei săptămâni fierbinți de competiție aplicativ-militară a tuturor reprezentanților vânătorilor de munte din Forțele Terestre, s-a scris ultimul act din cadrul Alpiniadei, ediția de vară 2013: festivitatea de premiere a celor mai bune echipe participante. În prezența șefului Doctrinei și instrucției din Statul Major al Forțelor Terestre, generalul de brigadă Mihai Ciungu, a comandantului Brigăzii 2 Vânători de Munte "Sarmizegetusa", generalul de brigadă Cristinel Cernea, a comandantului Brigăzii 61 Vânători de Munte "General Virgil Bădulescu", generalul de brigadă Gheorghe Coantă Vătămanu, a comandantului unității-gazdă, colonelul Ovidiu Conduruță, a primarului localității Predeal, inginer Liviu Cocoș și a altor invitați, pe platoul Batalionului 21



Sesiunea de comunicări științifice studentești CERC 2013

La Academia Tehnică Militară au loc, în zilele de 6 și 7 iunie, lucrările celei de-a XII-a Sesiuni de comunicări a cercurilor științifice studentești CERC 2013. La conferință participă cu lucrări atât studenți din străinătate de la Universitatea Militară de Tehnologie din Varșovia - Polonia, Universitatea Națională de Apărare din Brno - Cehia, Universitatea Națională Militară din Veliko Tirnovo - Bulgaria, Colegiul Militar Politehnic din Cairo - Egipt, ENSTA Bretagne din Brest și Institutul Universitar de Tehnologie „Paul Sabatier” din Toulouse – Franța, precum și studenți de la universități militare și civile din țară.

Începând din anul 2002, această conferință a devenit o tradiție a Academiei Tehnice Militare, evenimentul creând cadrul necesar schimbului de opinii și idei științifice între studenții militari și civili din țară și din străinătate.

În cadrul Sesiunii Anuale de Comunicări a Cercurilor Științifice Studentești cu Participare Internațională CERC 2013 sunt prezentate lucrări din domenii precum construcții și fortificații, topogeodezie, mecanică aplicată, matematică, fizică, management, tehnologia materialelor, limbi străine, electrotehnică și sisteme electronice, comunicații și prelucrarea semnalelor, știința calculatoarelor, modelare și simulare, științe umaniste, sisteme aeronautice militare, ingineria autovehiculelor, tactică și pregătire militară - tactica armelor, geografie militară, istoria artei militare, logistică și



educație fizică militară - sisteme de armament.

Rectorul ATM, prof. univ. dr. ing. Cristian Barbu a precizat faptul că, asemeni anilor precedenți, "această conferință oferă studenților posibilitatea de a arăta că lucrează, că învață, că studiază, că au o cercetare științifică avansată, și, nu în ultimul rând, că mobilitățile internaționale pe care le desfășurăm în universități de prestigiu din Europa au o finalitate palpabilă. Pentru că acest cerc pune în evidență faptul că ei reușesc să aducă obiecte, lucruri, ceva ce nu este numai pe hârtie, ci și funcționează. Este o tradiție să participe studenți din universități internaționale cu renume, din țări în care mergem și noi. Studenții străini au revenit în Academia Militară pentru că au găsit de-a lungul acestui parcurs științific studentesc un răspuns pentru preocupările lor, pe măsura așteptărilor din țările de origine, care au un învățământ superior dezvoltat, iar pentru nivel studentesc, pot spune că suntem la egalitate.

Partea palpabilă a putut fi văzută pe 1 iunie, când au fost prezentate în Parcul Carol aeromodele funcționale, roboți, sisteme de transmisie, sisteme de manipulare sofisticate, practic toate specializările, 17 la număr, dintre care 11 unicate în România, au fost reprezentate prin exemple concrete. Desigur, sunt modele de laborator, nu au față comercială, dar partea de funcționalitate este de actualitate și sunt îndreptate spre viitor."



Plutonierul Bogdan Fluieraș
face siguranța staționării
foto: Task Force Yellow
Scorpions

